

Zukunftsfähige und stadtverträgliche Stadt-Autobahnen (A115/A100) in Berlin

Unsere Forderungen an die Politik:

**Die Jahrhundert-Chance für wesentliche
Verbesserungen in der City-West nutzen!**

**Zur Anhörung zum Neubau des Autobahndreiecks Funkturm (ADF)
im Ausschuss für Stadtentwicklung und Wohnen 13.05.2020**

Martin Burth – VerkehrsAG im Kiezbündnis Klausenerplatz e.V.

Unsere Situation im Kiez

- Früher als „kleiner Wedding“ bezeichnetes einfaches Wohngebiet mit vielen sozialen Problemen.
- Durch gut erhaltene kleinteilige Kiezstrukturen mit Gründerzeithäusern in zentraler Lage inzwischen sehr attraktiv.
- Von Gentrifizierung bedroht, deshalb seit Anfang dieses Jahres wieder unter Milieuschutz.
- Hohe Lärm- und Luftschadstoff¹-Belastung von der Stadtautobahn und den Hauptverkehrsstraßen rund um den Kiez.
- Schleichverkehr von der Autobahn durch den verkehrsberuhigten Kiez, wenn die Straßen von der Anschlussstelle (AS) zum Kaiserdamm verstopft sind.

¹ vgl. UBA-Gutachten zur NOx-Belastung im Klausenerplatz-Kiez

www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/515/publikationen/umid0110.pdf

Das Kiezbündnis - Wer wir sind

- Der gemeinnützige Bürgerverein **Kiezbündnis Klausenerplatz e.V.** kümmert sich ehrenamtlich seit 21 Jahren um die Belange des Klausenerplatz-Kiezes (früher auch „Danckelmann-Kiez“) zwischen Kaiserdamm und Spandauer Damm, Schloßstraße und Stadtautobahn (ca. 9.000 Einwohner).
- In mehreren Arbeitsgruppen beschäftigen sich die Anwohner*innen mit Themen wie:
 - Kulturveranstaltungen
 - Herausgabe des Kiezblatts und den Heften zur Kiez-Geschichte,
 - Kiezfest, Kieztrödel, Sperrmülltag und Weihnachtsmarkt,
 - Pflege der Bäume und Grünflächen im Kiez,
 - Mieter- und Sozialberatung,
 - Klimaschutz (kommunales Klimaschutzkonzept 2012) und
 - in der **VerkehrsAG** kümmern wir uns um mehr Verkehrssicherheit im Kiez (2 Schulen, 10 Kitas), mehr Lebensqualität im öffentlichen Straßenraum, die Umgestaltung von Kreuzungen und die Verminderung des motorisierten Individualverkehrs und Schleichverkehrs im Kiez → der überwiegend ein verkehrsberuhigter Bereich ist.

Unser Kiez direkt an der Autobahn



Hier rollt der Verkehr von und zur AS „Kaiserdamm“ an der Knobelsdorffstraße(!) zum Kaiserdamm

Schleichverkehre durch den Kiez von und in Richtung Innenstadt

Forderungen im Zusammenhang mit dem Umbau des ADF

- Nachvollziehbare Verkehrsmengenprognosen für die AS „Kaiserdamm“ , den Klausenerplatz-Kiez und Alt-Westend.
- Tempo 60 für den gesamten Bereich des ADF festlegen.
- Die bisherigen Ein-/Ausfahrten im ADF erhalten.
- Verlegung der geplanten AS Jafféstraße in Richtung Norden.
- Umbauplanung so, dass eine neue Ausfahrt an der Kaiserdamm-Brücke möglich bleibt.

Unsere beiden (Haupt-)Forderungen

1. Die **AS „Kaiserdamm“** muss von der Knobelsdorffstraße dahin verlegt werden, wo der Verkehr von der Autobahn hin will:
An den Kaiserdamm !
-

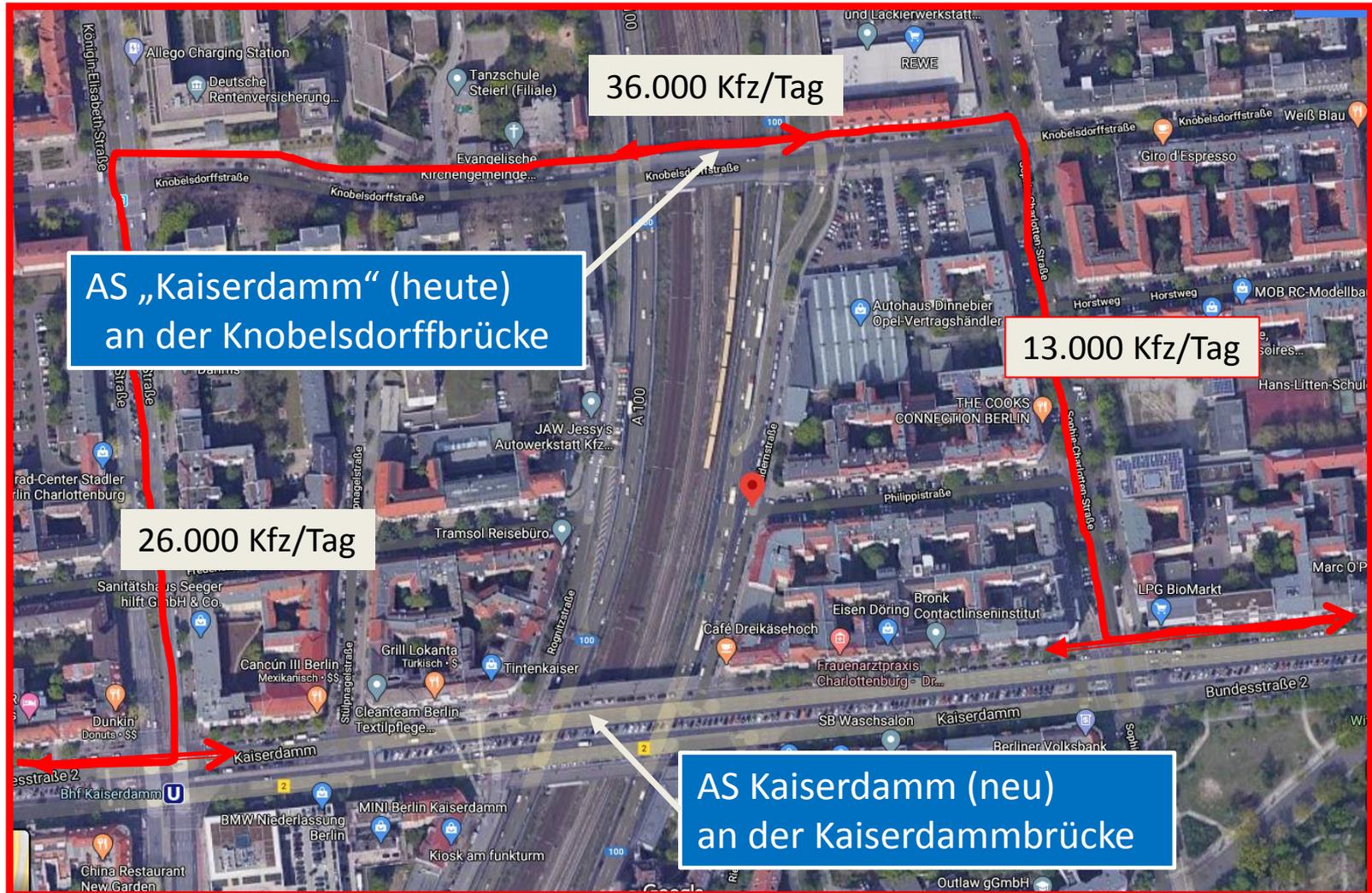
Die **alte Stadtautobahn A100** aus den 60er Jahren

- zerschneidet unseren Bezirk,
- „verbraucht“ wertvolle Innenstadtflächen,
- belastet die Anwohner und Umwelt mit Lärm und Schadstoffen

2. und muss deshalb **gedeckt** werden.

**Deckel
drauf!**

Verlegung der AS „Kaiserdamm“, Bild 1



Verlegung der AS „Kaiserdamm“, Bild 2

Die **Verlegung oder Schließung** der bestehenden AS „Kaiserdamm“ ist erforderlich, weil:

- die Abstände zur AS „Spandauer Damm“ (180 m bzw. 220 m) nicht den Richtlinien (RAA) genügen,
- die Planfeststellung zum Neubau der Westendbrücke gefährdet wäre.



Schadstoffe, Lärm und Deckelung

- Die Grenzwerte für die Luftschadstoffe NO_2 , PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$ können an mehreren Stellen im Umfeld des Dreiecks Funkturm nicht eingehalten werden (siehe Immissionsprognose der DEGES - vom Februar 2020 im Anhang).
- Die Planfeststellung des Umbaus des ADF ist gefährdet.
- Die Lärmbelastung der Umgebung ist nicht stadtverträglich.
- **Der Senat sollte zum Wohle der Stadt Berlin die Deckelung der A100 in Troglage beschließen und darüber hinaus Möglichkeiten zu Kapselungen im Bereich des ADF prüfen lassen.**

Wollen wir dieses Verkehrsmonster mit Lärm, Dreck und Asphalt so erhalten?



Blick von der Knobelsdorff- zur Kaiserdammbücke

Vorher:



Nachher:



BAB- und Bahn-Tunnel

Die DEGES hat das Erwartbare geliefert,

- Sie ist (bis Ende 2020) „nur“ Planer für eine möglichst billige und (verkehrs-)leistungsfähige Autobahn im Auftrag von Land und Bund (BMVI).
- Die DEGES informiert zum Projekt und bemüht sich um die Beteiligung der Anwohner.

... aber nicht der Senat!

- Er unternimmt nichts gegen die Belastungen der Stadt durch eine Autobahntrasse aus den 1950er-Jahren.
- Er versteckt sich hinter der DEGES, statt zu handeln.
- Er geht die Jahrhundert-Chance einer gedeckelten und damit stadtverträglicheren Autobahn nicht offensiv an.

**Vielen Dank
für Ihr Interesse!**

Weitere Infos beim **Kiezbündnis Klausenerplatz e. V.**

Seelingstr. 14, 14059 Berlin

Tel.: 030 / 30 82 44-95

www.klausenerplatz.de

Verkehr: www.klausenerplatz.de/online/index.php?id=1811

info@klausenerplatz.de

Martin Burth, 0151-233 41 612

Anhang

DEGES-Immissionsprognose 02/2020

Nr.	Immissionsort (Nutzung)	NO2-Jahresmittelwert (µg/m³)				PM10-Jahresmittelwert (µg/m³)				PM2.5-Jahresmittelwert (µg/m³)			
		Prog.- Nullfall	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Prog.- Nullfall	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Prog.- Nullfall	Variante 1	Variante 2	Variante 3
1	Dresselstr. 1	44	44	44	44	43	43	43	44	27	28	28	28
2	Spiegelweg 4, 5	43	43	43	43	42	42	42	42	27	27	27	27
3	Spiegelweg 1	47	45	45	45	46	46	46	46	29	28	28	29
4	Neue Kantstr. 15, 16, 18a, 19, 20, 67, 69	36	36	36	36	33	32	32	32	22	22	22	22
5	Neue Kantstr. 17/Dernburger Str. 59	43	40	40	40	44	43	43	43	28	27	27	27
6	Kleingärten (KGA Witzleben)	34	31	31	31	34	30	30	30	22	20	20	20
7	Kleingärten (KGA Witzleben)	31	29	29	29	29	28	28	28	20	19	19	19
8	Kleingärten (KGA Rönnerstr.)	27	26	26	26	26	26	26	26	19	18	18	18
9	Halenseestr. 15	46	47	47	47	46	46	46	46	29	29	29	29
10	Wiese Friedenthalpark	28	28	28	28	28	28	28	28	19	19	19	19
11	ICC, Seite zur A100	38	33	33	33	32	29	29	29	21	20	20	20
12	Messedamm Halle 14, 15, ICC	32	30	30	30	30	28	28	28	20	19	19	19
13	Messedamm Halle 13,14, ICC	33	30	30	30	30	28	28	27	20	19	19	19
14	ICC, Seite zur A100	38	32	32	32	32	28	28	28	21	20	20	20
15	Messedamm 16 (Halle 9)	30	27	27	27	28	26	26	26	20	19	19	19
16	Messedamm Tor 9	30	28	28	27	28	27	27	27	20	19	19	19
17	Eichkampstr. 20	27	26	26	27	27	26	26	26	19	18	18	19
18	Güterbahnhof	24	25	25	25	25	25	25	25	18	18	18	18
Beurteilungswert		EU-Grenzwert 40				40 (Grenzwert) / 29 (Äquivalent für Tagesgrenzwert)				25			