Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 19 / 25 667
Schriftliche Anfrage

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tino Schopf (SPD)

vom 19. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. März 2026)

zum Thema:

Umleitungsverkehr A100 und Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

und **Antwort** vom 8. April 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. April 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25667
vom 19. März 2026
über Umleitungsverkehr A100 und Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:
Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Umleitungsverkehre und welche Baustellenverkehre werden durch die Ersatzbaumaßnahmen für die Ringbahnbrücke und der Westendbrücke in Charlottenburg erzeugt bzw. werden dort für die kommenden zwei Jahre erwartet, bzw. sind bereits per Verkehrszählungen belegt?

Antwort zu 1:

Die Umleitungsverkehre führen insbesondere im Stadtstraßennetz zu Mehrbelastungen. Diese entstehen vor allem durch die Einschränkungen in Fahrtrichtung Nord sowie durch die Verlagerung des Verkehrs von der AVUS. Darüber hinaus wirken sich auch der Wegfall eines Fahrstreifens in Fahrtrichtung Süd sowie die Sperrungen von Zu- und Abfahrten im Bereich der Anschlussstelle Kaiserdamm auf das Verkehrsaufkommen aus.
Der Baustellenverkehr beschränkt sich im Wesentlichen auf die für die Durchführung der Baumaßnahmen erforderlichen An- und Abtransporte und wird, soweit möglich, über das übergeordnete Straßennetz abgewickelt. Ziel ist, zusätzliche Belastungen für das untergeordnete Straßennetz und angrenzende Wohngebiete so gering wie möglich zu halten.

Die Ausführungen zu den Verkehrszählungen sind der Beantwortung zu Frage 2 zu entnehmen.

Frage 2:

Welche Ergebnisse haben die Verkehrszählungen aus dem Herbst 2025 an der Nahumfahrung West und der Umfahrungsroute I bezüglich Verkehrsaufkommen (unterteilt in PKW, leichte und schwere LKW) sowie der daraus errechneten Lärm und Schadstoffwerte ergeben und wo sind diese veröffentlicht? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 2:

Es liegen für den angefragten Bereich nur Ergebnisse aus dem Frühjahr 2025 für die folgenden Standorte vor. Diese sind als Anlage beigefügt. Die Ergebnisse der Verkehrszählungen können den beigefügten Knotenstromdiagrammen (Anlage) entnommen werden. Die angefragten Fahrzeugklassen (Pkw/ Lieferwagen, Lkw1 = leichte LKW, Lkw 2= schwere LKW) sind dort je Knotenarm prozentual aufgeführt.

Verkehrserhebungen
Zähldatum 27.05.2025 | Zählzeitraum 0 - 24 h
Jakob-Kaiser-Platz / Siemensdamm
Jakob-Kaiser-Platz / Goerdelerdamm
Jakob-Kaiser-Platz / Kurt-Schumacher-Damm
Jakob-Kaiser-Platz / Tegeler Weg
Luisenplatz / Spandauer Da. / Kaiser-Friedrich-Straße / Otto-Suhr-Allee
Tegeler Weg / Mierendorffstr.-Tauroggener Str.
Bismarckstraße / Kaiser-Friedrich-Straße
Lewishamstraße / Gervinusstraße – Mommsenstraße
Kaiser-Friedrich-Str. – Lewishamstraße / Stuttgarter Pl.
Kantstraße / Kaiser-Friedrich-Straße
Brandenburgische Straße / Konstanzer Straße
Berliner Straße / Konstanzer Straße - BAB Abzw. Steglitz (A104)
Hohenzollerndamm / Konstanzer Straße
Zähldatum 29.04.2025 | Zählzeitraum 0 - 24 h
Spandauer Damm / Königin-Elisabeth-Straße - Fürstenbrunner Weg
Kaiserdamm / Messedamm - Königin-Elisabeth-Straße
Königin-Elisabeth-Straße / Knobelsdorffstraße
Messedamm / Masurenallee - Neue Kantstraße
Messedamm / Halenseestr. / Zu- Abf. BAB-Stadtring (A100)

Berichte zur Lärm- und Luftschadstoffbelastung an der Nahumfahrung West sind derzeit in der Bearbeitung. Nach deren Fertigstellung wird über eine geeignete Form der Veröffentlichung entschieden.

Frage 3:

Welche konkreten Maßnahmen werden wann an der Königin-Elisabeth-Straße durchgeführt, um zumindest während der Nachtstunden (22-6 Uhr) den Schwerlastverkehr aus der Wohnstraße herauszuhalten?

Antwort zu 3:

Bei der Königin-Elisabeth-Straße handelt es sich um eine Straßenverbindung des übergeordneten Straßennetzes. Diese Straße ist dem öffentlichen Verkehr uneingeschränkt gewidmet. Folglich ist jedem Verkehrsteilnehmenden die Inanspruchnahme dieser Straße unter Beachtung der allgemeinen Bestimmungen der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) und vorbehaltlich besonderer verkehrsbehördlicher Regelungen zu ermöglichen. Zudem stellt die Königin-Elisabeth-Straße eine der kürzesten und verkehrlich sinnvollsten Verbindungen zur Bundesautobahn A 100 dar.
Bereits heute ist auf der Königin-Elisabeth-Straße eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h angeordnet, um eine Verkehrsberuhigung zu unterstützen. Darüber hinaus sind derzeit keine adäquaten weiteren Maßnahmen vorgesehen, um den Verkehr, insbesondere in den Nachtstunden, weitergehend einzuschränken.
Ungeachtet dessen wurde der Bund um Prüfung gebeten, inwieweit eine weiträumige Umleitung des Schwerlastverkehrs, der nicht dem Quell- und Zielverkehr zuzuordnen ist, über die Bundesautobahn A 10 erfolgen kann.

Frage 4:

Welche konkreten Maßnahmen sind für die Sophie-Charlotten-Straße – einer zweispurigen Wohnstraße vorgesehen, wo täglich Stau in Richtung Norden (Spandauer Damm) entsteht?

Antwort zu 4:

Gegenwärtig sind keine weiteren konkreten verkehrlichen Maßnahmen für die Sophie-Charlotten-Straße vorgesehen.

Frage 5:

Welche Messdaten wurden bei den NO2-Passivsammlern 626 (Spiegelweg 6) und 531 (Spandauer Damm 106) für 2024 und 2025 ermittelt? (Aufstellung der Einzelmesswerte erbeten.)

Antwort zu 5:

Der Messpunkt Spiegelweg 6 (MP626) wurde bis einschließlich des Jahres 2023 betrieben und danach eingestellt, da die dort ermittelten NO_2-Konzentrationen deutlich unter dem Grenzwert von 40 µg/m³ für das Jahresmittel lagen. Im Rahmen der orientierenden Messungen hatte die Messstelle entsprechend an Bedeutung verloren. Daher werden in der nachfolgenden Tabelle nur die angefragten NO_2-Messwerte für den Messpunkt MP531 dargestellt. Die Messwerte unterliegen weiterhin der Qualitätskontrolle und können – falls erforderlich – korrigiert werden.

Tabelle: NO_2-Messwerte in µg/m³ am MP531 (Spandauer Damm 103, 14059 Berlin) für die Jahre 2024 und 2025

Messzeiträume 2024	MP531	Messzeiträume 2025	MP531
27.12.2023-09.01.2024	31	02.01.-14.01.2025	31
09.01.-23.01.2024	37	14.01.-28.01.2025	43
23.01.-06.02.2024	30	28.01.-11.02.2025	34
06.02.-20.02.2024	38	11.02.-25.02.2025	52
20.02.-05.03.2024	43	25.02.-11.03.2025	44
05.03.-19.03.2024	36	11.03.-25.03.2025	48
19.03.-02.04.2024	44	25.03.-08.04.2025	26
02.04.-16.04.2024	43	08.04.-22.04.2025	43
16.04.-30.04.2024	39	22.04.-06.05.2025	35
30.04.-14.05.2024	35	06.05.-20.05.2025	21
14.05.-28.05.2024	35	20.05.-03.06.2025	37
28.05.-11.06.2024	32	03.06.-17.06.2025	32
11.06.-25.06.2024	37	17.06.-01.07.2025	36
25.06.-09.07.2024	32	01.07.-15.07.2025	31
09.07.-23.07.2024	41	15.07.-29.07.2025	37
23.07.-06.08.2024	30	29.07.-12.08.2025	39
06.08.-20.08.2024	27	12.08.-26.08.2025	36
20.08.-03.09.2024	38	26.08.-09.09.2025	54
03.09.-17.09.2024	37	09.09.-23.09.2025	47
17.09.-01.10.2024	39	23.09.-07.10.2025	34
01.10.-15.10.2024	29	07.10.-21.10.2025	29
15.10.-29.10.2024	38	21.10.-04.11.2025	33
29.10.-12.11.2024	30	04.11.-18.11.2025	36
12.11.-03.12.2024	32	18.11.-02.12.2025	32
03.12.-17.12.2024	27	02.12.-16.12.2025	30
17.12.2024-02.01.2025	25	16.12.-29.12.2025	20
		29.12.2025-13.01.2026	30

Frage 6:

Welche konkreten Maßnahmen werden in und um den Klausenerplatz-Kiez geplant, um den Schleichverkehr wirksam zu minimieren? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 6:

Im Bereich des Klausenerplatz-Kiezes wurden bereits seit dem 05.05.2025 verkehrliche Maßnahmen angeordnet, um Schleichverkehre im Nebennetz zu unterbinden. In diesem Zusammenhang wurde an den jeweiligen Einmündungen ein Verbot für Krafträder sowie für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge erlassen, ergänzt durch das Zusatzzeichen „Anlieger frei“. Es kann festgestellt werden, dass die angeordnete Beschilderung von den Verkehrsteilnehmenden überwiegend beachtet und gut angenommen wird.

Frage 7:

Inwiefern ist es zutreffend, dass für den Klausenerplatz-Kiez bereits seit September 2022 ein Mobilitätskonzept vorliegt, welches durch die BVV beschlossen wurde?

Antwort zu 7:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:
„Das Mobilitätskonzept zum Klausenerplatz-Kiez liegt seit September des Jahres 2022 vor. Ein Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung dazu ist nicht vorhanden. Das Konzept wurde mit den Ergebnissen aus den Einwohner:innenversammlungen in der öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Ordnungsangelegenheiten und Verkehr am 06.07.2022 vorgestellt."

Frage 8:

Wie viele Stufen der Bürgerbeteiligung (Online-Beteiligungen, Begehungen, Präsenzveranstaltungen etc.) wurden für die Erstellung dieses Mobilitätskonzepts genutzt? (Chronologische Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 8:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:
„Im Rahmen der Erarbeitung des Mobilitätskonzepts für den Klausenerplatz-Kiez fanden mehrere Beteiligungsformate statt:

- 20. September bis 14. November 2021: Online-Beteiligung auf der Plattform mein.Berlin.de zur Sammlung von Anregungen und Hinweisen.
- März 2022: Austausch mit der AG Verkehr des Kiezbündnisses Klausenerplatz über den aktuellen Stand der Untersuchung.
- 20. Mai 2022: Informationsveranstaltung für Anwohnende in der Schule am Schloss, bei der das Konzept vorgestellt und im Rahmen einer Ausstellung erläutert wurde. Hier bestand die Möglichkeit zu individuellen Rückfragen und Diskussionen."

Frage 9:

Mit welchen Kosten war die Erstellung des Mobilitätskonzeptes für den Klausenerplatz-Kiez verbunden und wie wurden diese zwischen Senat und Bezirk aufgeteilt?

Antwort zu 9:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:
„Das beauftragte Planungsbüro erhielt einen Auftrag in Höhe von 141.961,19 € für die Erarbeitung eines Maßnahmenkonzepts für die Kieze Karl-August-Platz und Klausenerplatz. Die Finanzierung erfolgte aus Landesmitteln. Die weiterführenden Planungsaufträge für die vertiefte Ausarbeitung einzelner Maßnahmen werden aus Bezirksmitteln getragen."

Frage 10:

Welche der im Konzept beschriebenen Maßnahmenvorschläge wurden seit Vorliegen des Konzepts konkret umgesetzt und welche stehen bis zu welchem Zeitpunkt noch aus? (Aufstellung der Einzelmaßnahmen unter Nennung von Kosten und Realisierungszeiten erbeten.)

Antwort zu 10:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:
„Die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen erfolgt schrittweise und hängt von den verfügbaren bezirklichen Haushaltsmitteln ab. Bisher wurden folgende Maßnahmen umgesetzt oder begonnen:

- Drei neue Fahrbahnkissen zur Verkehrsberuhigung wurden installiert.
- Zusätzliche Querungsmöglichkeiten im Bereich Seelingstraße und Christstraße befinden sich in der Umsetzung.
- Die Parkraumbewirtschaftung im hiesigen Kiez wurde im Jahr 2024 eingeführt.
- Die Neugestaltung des Horst-Wundt-Platzes ist für das laufende Jahr vorgesehen.
- Zahlreiche gesicherte Fahrradabstellanlagen wurden geschaffen.

Die Realisierung weiterer Maßnahmen erfolgt sukzessive im Rahmen verfügbarer finanzieller und personeller Ressourcen.“

Frage 11:

Inwiefern treffen Informationen zu, wonach das Bezirksamt trotz umfangreicher Abstimmung mit Bürgern und Initiativen von den gemeinsam erarbeiteten Konzeptvorschlägen abweichen will bzw. diese inzwischen ablehnt?

Frage 13:

Wie bewerten der Senat und das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf den Umstand, dass mit dem Verzicht auf die Sperrung der Knobelsdorffstraße - einem zentralen Punkt der Verkehrsberuhigung im Kiez - nach mehr als dreijährigem Stillstand von den gemeinsam mit Verkehrsgutachtern, dem Bezirksamt, Initiativen und Bürgern vor Ort erstellten Maßnahmen-Katalog im Mobilitätskonzept abgewichen werden soll?

Antwort zu 11 und 13:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:
„Das Mobilitätskonzept stellt eine Grundlage für weitere Entscheidungen dar, entfaltet jedoch keine unmittelbare Umsetzungspflicht. Das Bezirksamt ist jedoch verpflichtet, alle relevanten Belange in einem Abwägungsprozess zu berücksichtigen und auf Grundlage aktueller Rahmenbedingungen zu entscheiden. Da sich Anforderungen, rechtliche Vorgaben und örtliche Gegebenheiten fortlaufend ändern, befindet sich das Bezirksamt in einem laufenden Prüf- und Entscheidungsprozess zur Priorisierung und Anpassung einzelner Maßnahmen.“

Frage 12:

Inwiefern betrifft das z.B. die im Konzept vorgeschlagene Vollsperrung der östlichen Knobelsdorffstraße an der Kreuzung Sophie-Charlotten-Straße für den Kraftfahrzeugverkehr?

Antwort zu 12:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:
„Aktuell ist vorgesehen, die Zufahrt aus der Sophie-Charlotten-Straße in die Knobelsdorffstraße zu unterbinden, die Ausfahrt jedoch weiterhin zu ermöglichen. Geplant ist der Einbau einer Mittelinsel, die die Fahrbahnbreite reduziert und damit die Durchfahrt für den motorisierten Individualverkehr einschränkt, während die Querung für den Radverkehr weiterhin gewährleistet bleibt. Die Knobelsdorffstraße ist eine zentrale Quartiersachse und wurde von der zuständigen Senatsverwaltung als Radvorrangroute mit übergeordneter Bedeutung für den Radverkehr eingestuft."

Frage 14:

Inwieweit ist der Senat an der Finanzierung beteiligt?

Antwort zu 14:

Der Senat ist bisher nicht an der Finanzierung der Umsetzung von dauerhaften Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung im Klausenerplatz-Kiez beteiligt.

Frage 15:

Ist der Beantwortung meiner Fragen aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 15:

Nein.

Berlin, den 08.04.2026

In Vertretung
Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

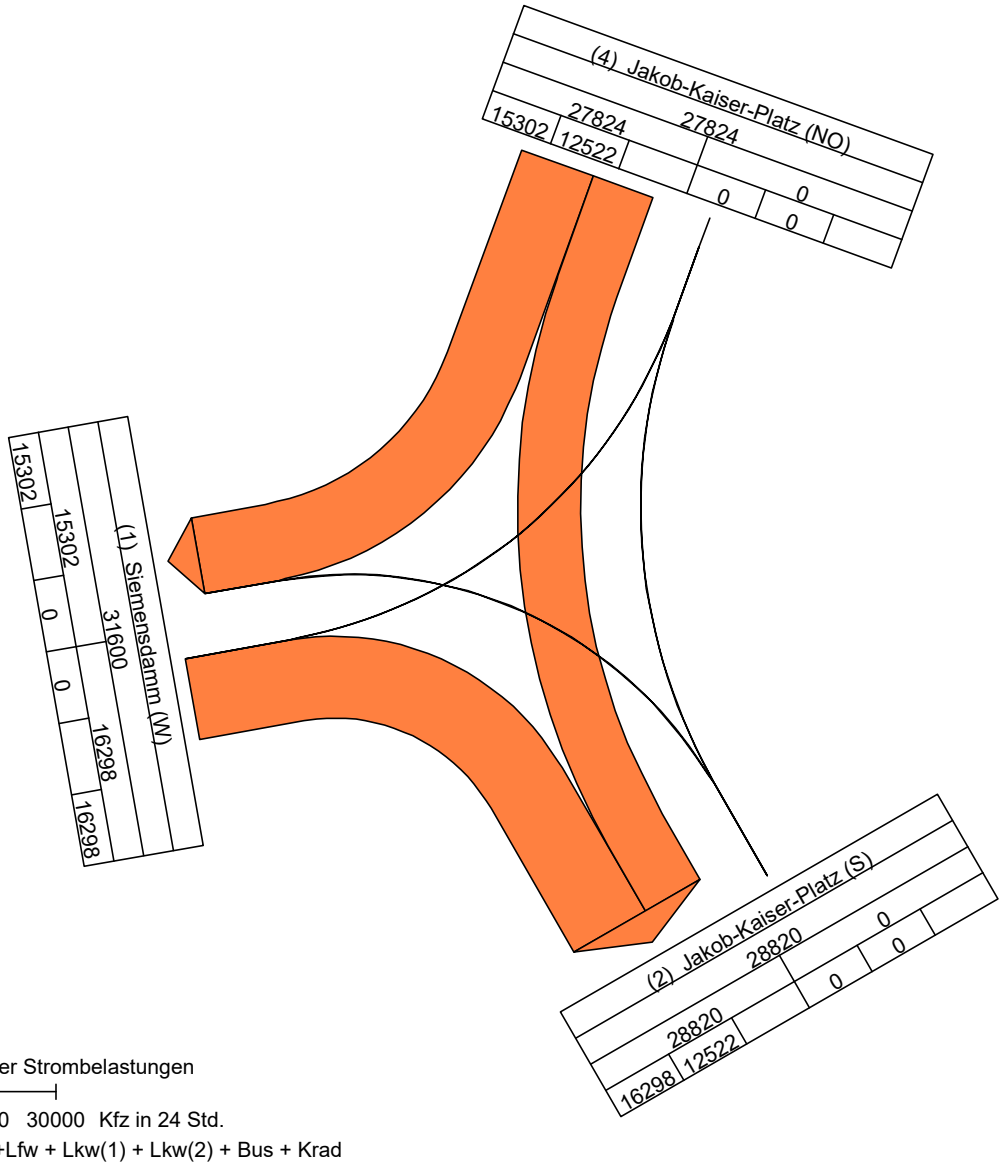
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Jakob-Kaiser-Platz / Siemensdamm (Charlottenburg, 13627)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 379
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Siemensdamm zw. Nikolaus-Groß-Weg und Jakob-Kaiser-Platz Stromleitungsarbeiten, Fahrbahn auf zwei Fahrstreifen je Richtung verengt Stadtauswärts ist kein Linksabbiegen in den Nikolaus-Groß-Weg möglich

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	92.7	2.6	1.9	0.1	2.7
Arm 2:	91.8	1.8	1.6	2.1	2.7
Arm 4:	92.2	1.8	1.2	2.2	2.6

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1131	8:00	1233	16:00	2315	16:00
Arm 2:			2441	8:00	2441	8:00
Arm 4:	2168	16:00			2168	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1		1012		0	1012	866	1878
	2	0			0	0	2232	2232
	3							
	4	866	1220			2086	0	2086

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1		1082		0	1082	1233	2315
	2	0			0	0	2017	2017
	3							
	4	1233	935			2168	0	2168

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

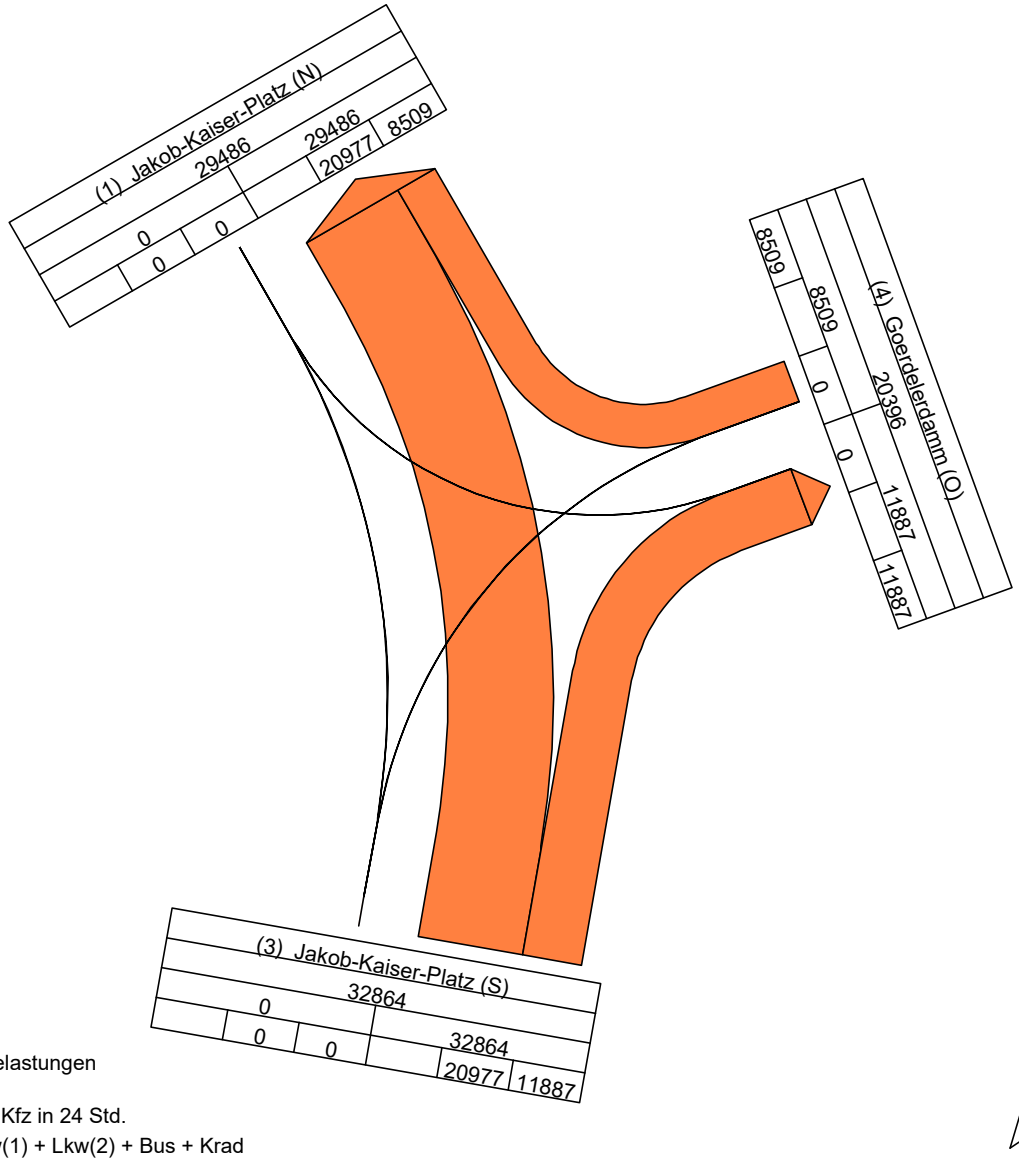
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Jakob-Kaiser-Platz / Goerdelerdamm (Charlottenburg, 13627)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 380
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Siemensdamm zw. Nikolaus-Groß-Weg und Jakob-Kaiser-Platz Stromleitungsarbeiten, Fahrbahn auf zwei Fahrstreifen je Richtung verengt Stadtauswärts ist kein Linksabbiegen in den Nikolaus-Groß-Weg möglich

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	91.9	2.2	1.5	2.1	2.3
Arm 3:	91.3	2.4	2.0	1.9	2.3
Arm 4:	92.1	2.6	2.3	0.7	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:			2398	16:00	2398	16:00
Arm 3:	2549	16:00			2549	16:00
Arm 4:	651	16:00	802	16:00	1453	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1			0	0	0	1589	1589
	2							
	3	1092			676	1768	0	1768
	4	497		0		497	676	1173

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1			0	0	0	2398	2398
	2							
	3	1747			802	2549	0	2549
	4	651		0		651	802	1453

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

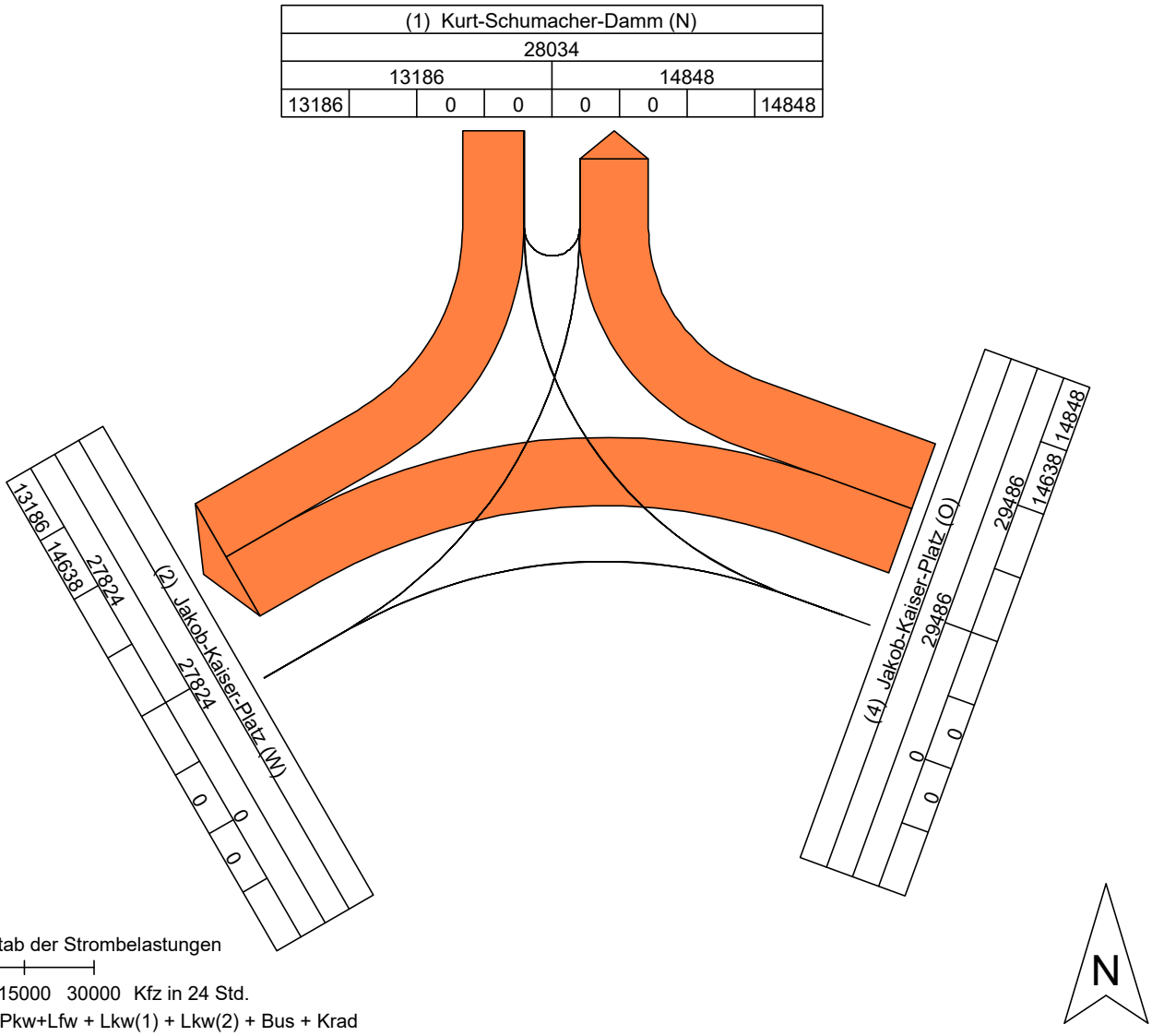
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Jakob-Kaiser-Platz / Kurt-Schumacher-Damm (Charlottenburg, 13627)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 406
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Siemensdamm zw. Nikolaus-Groß-Weg und Jakob-Kaiser-Platz Stromleitungsarbeiten, Fahrbahn auf zwei Fahrstreifen je Richtung verengt Stadtauswärts ist kein Linksabbiegen in den Nikolaus-Groß-Weg möglich

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr
Kfz - Belastung entspricht 100%

	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	90.1	1.9	1.7	4.3	2.0
Arm 2:	92.2	1.8	1.2	2.2	2.6
Arm 4:	91.9	2.2	1.5	2.1	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)

	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1231	7:00	1205	16:00	2180	16:00
Arm 2:			2168	16:00	2168	16:00
Arm 4:	2398	16:00			2398	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	0	1231		0	1231	734	1965
	2	0			0	0	2086	2086
	3							
	4	734	855			1589	0	1589

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	0	975		0	975	1205	2180
	2	0			0	0	2168	2168
	3							
	4	1205	1193			2398	0	2398

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

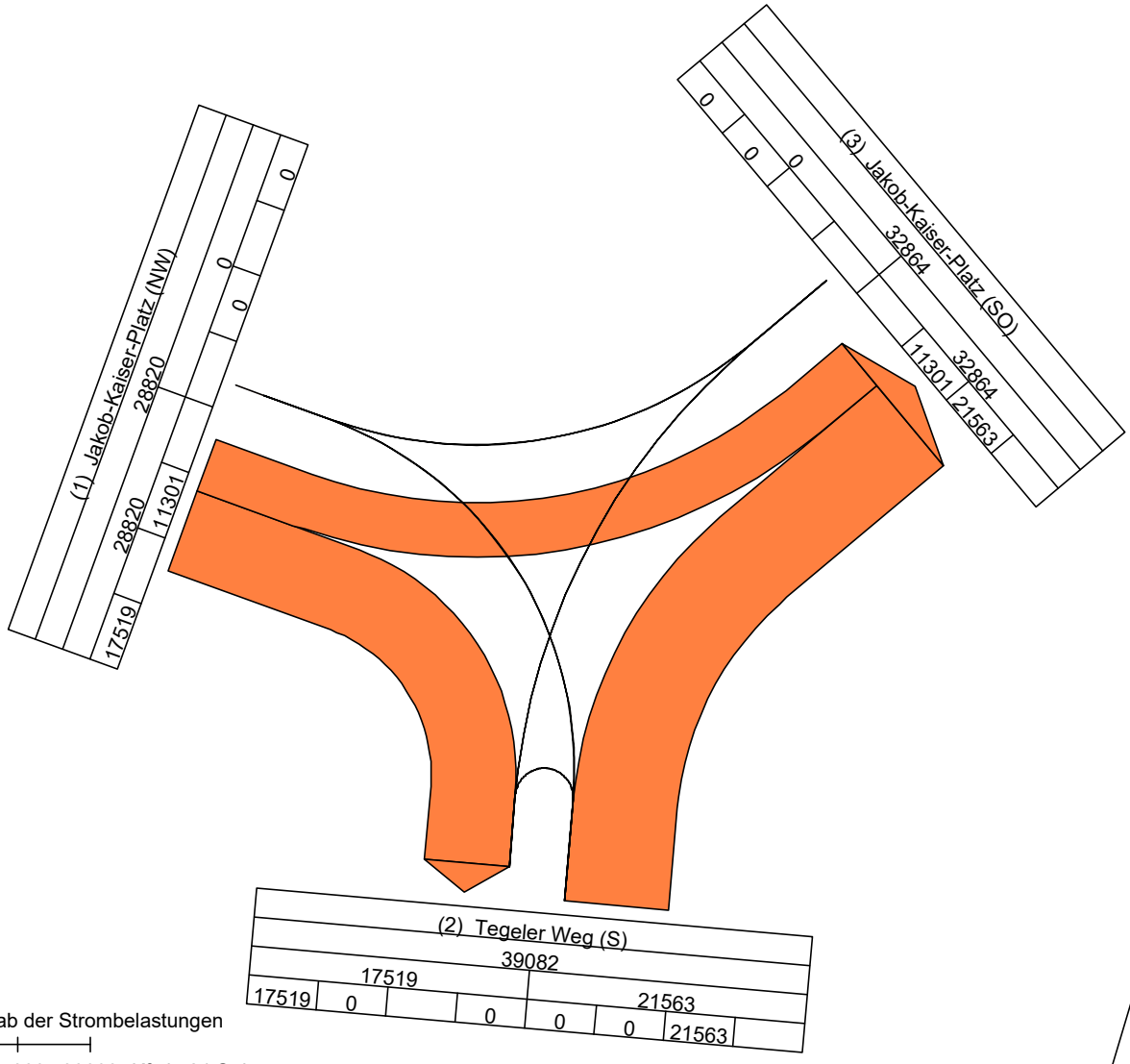
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Jakob-Kaiser-Platz / Tegeler Weg (Charlottenburg, 13627)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 407
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Siemensdamm zw. Nikolaus-Groß-Weg und Jakob-Kaiser-Platz Stromleitungsarbeiten, Fahrbahn auf zwei Fahrstreifen je Richtung verengt Stadtauswärts ist kein Linksabbiegen in den Nikolaus-Groß-Weg möglich

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

N

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	91.8	1.8	1.6	2.1	2.7
Arm 2:	91.7	1.7	1.1	2.8	2.6
Arm 3:	91.3	2.4	2.0	1.9	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	2441	8:00			2441	8:00
Arm 2:	1786	16:00	1748	8:00	3040	16:00
Arm 3:			2549	16:00	2549	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1		1586	646		2232	0	2232
	2	0	0	1122		1122	1586	2708
	3	0	0			0	1768	1768
	4							

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1		1254	763		2017	0	2017
	2	0	0	1786		1786	1254	3040
	3	0	0			0	2549	2549
	4							

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

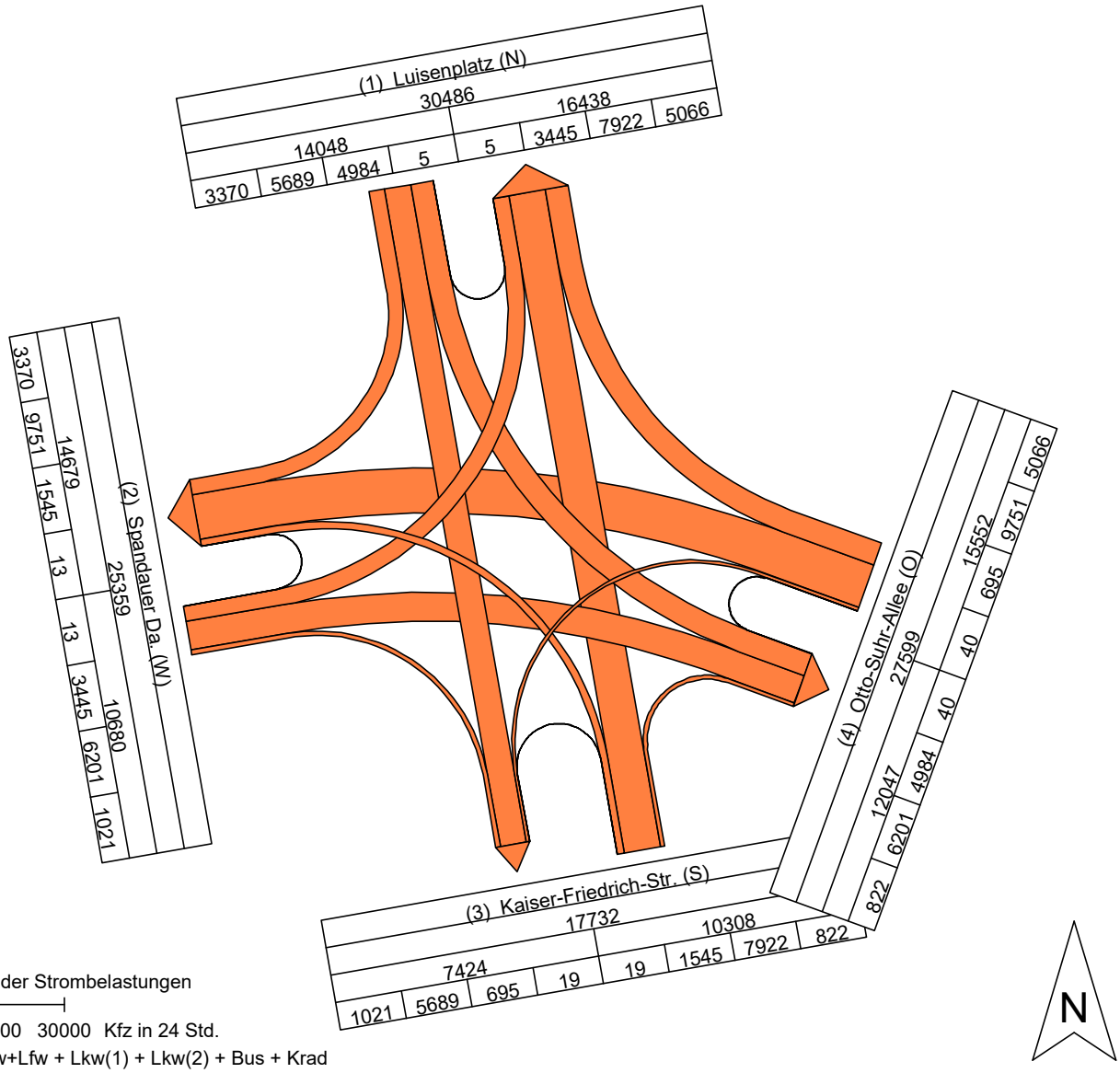
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Luisenplatz / Spandauer Da. / Kaiser-Friedrich-Straße / Otto-Suhr-Allee (Charlottenburg, 10585)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 491
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Charlottenburger Ufer zw. Lohmeyerstraße und Luisenplatz wegen Baustelle gesperrt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.4	2.0	1.0	0.9	2.8
Arm 2:	92.0	2.0	0.7	1.4	3.8
Arm 3:	93.4	1.9	0.9	1.3	2.5
Arm 4:	92.5	1.9	0.6	1.3	3.7

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1146	16:00	1110	18:00	2199	16:00
Arm 2:	784	8:00	1083	14:00	1727	14:00
Arm 3:	733	15:00	685	16:00	1365	16:00
Arm 4:	1053	18:00	876	8:00	1860	8:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1	0	242	419	376	1037	940	1977
	2	178	0	61	407	646	892	1538
	3	443	71	0	22	536	512	1048
	4	319	579	32	3	933	808	1741

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1	0	236	552	358	1146	1053	2199
	2	293	2	64	320	679	1025	1704
	3	521	113	0	46	680	685	1365
	4	239	674	69	3	985	727	1712

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

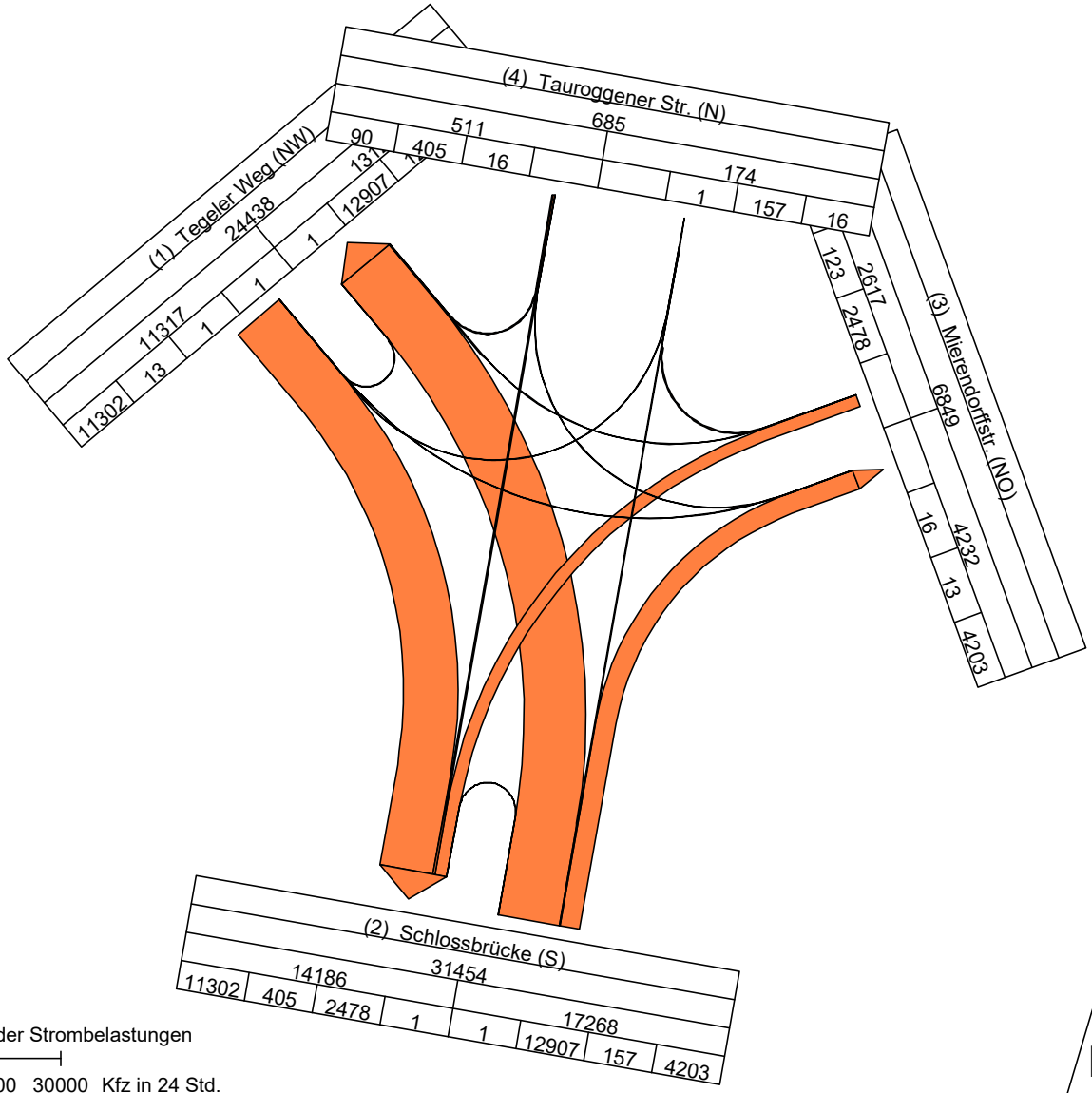
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Tegeler Weg / Mierendorffstr.-Tauroggener Str. (Charlottenburg, 10589)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 492
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Charlottenburger Ufer zw. Lohmeyerstraße und Luisenplatz wegen Baustelle gesperrt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.3	2.0	1.1	1.0	2.7
Arm 2:	93.3	1.9	1.0	0.8	3.0
Arm 3:	93.6	2.0	0.7	0.3	3.5
Arm 4:	90.8	0.6	0.1	0.0	8.5

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	944	9:00	938	18:00	1819	8:00
Arm 2:	1196	10:00	1149	16:00	2254	16:00
Arm 3:	208	14:00	404	16:00	605	16:00
Arm 4:	56	14:00	17	16:00	65	14:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
von \ nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	0	919	0	0	919	797	1716
2	787	0	217	7	1011	1104	2115
3	4	153		1	158	217	375
4	6	32	0		38	8	46

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
von \ nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	0	928	0	0	928	698	1626
2	686	0	404	15	1105	1149	2254
3	7	192		2	201	404	605
4	5	29	0		34	17	51

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

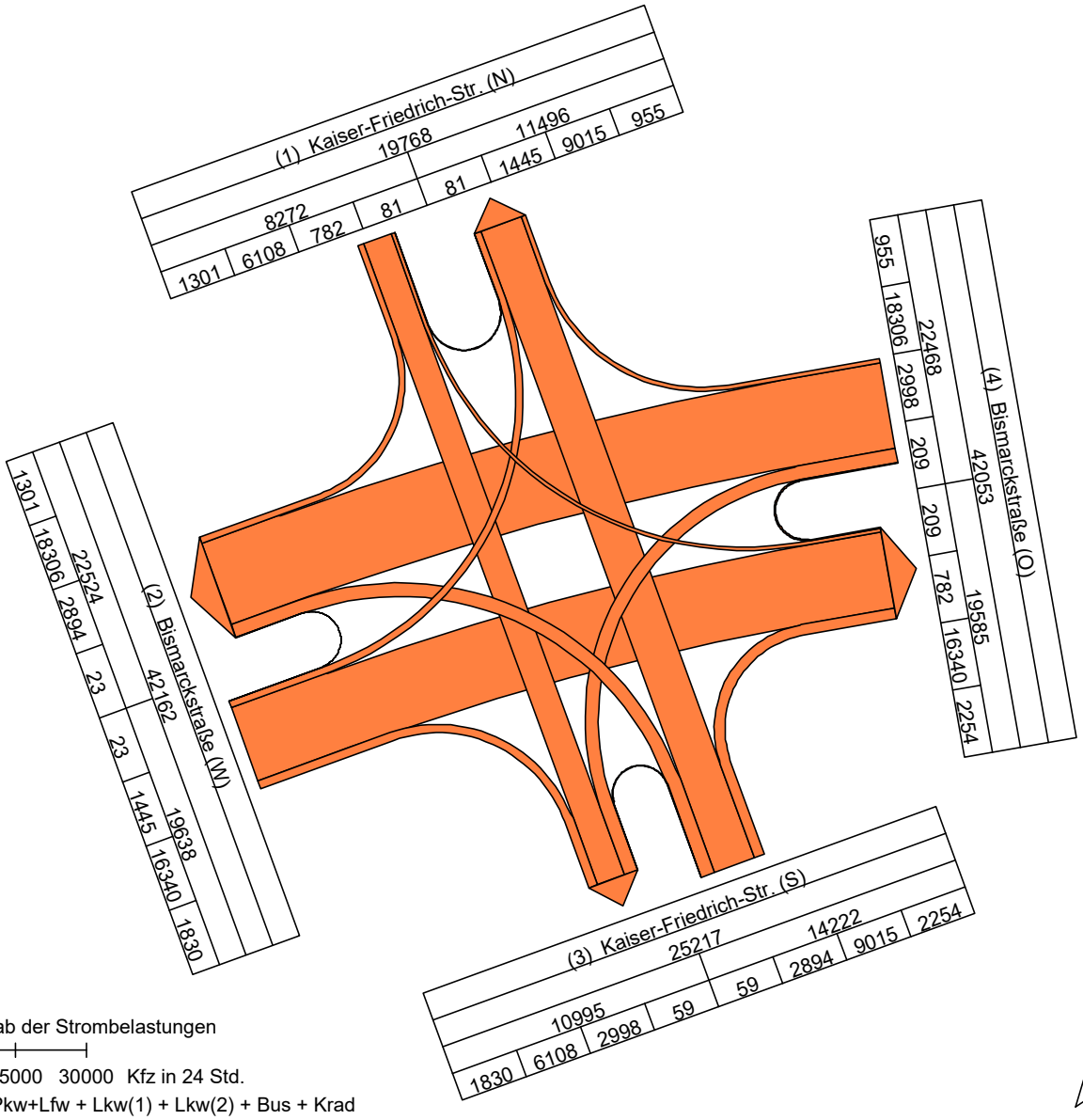
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Bismarckstraße / Kaiser-Friedrich-Straße (Charlottenburg, 10585)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 614
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Bismarckstraße zw. Krumme Straße und Weimarer Straße Baustelle, Fahrbahn auf drei Fahrstreifen verengt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.5	1.8	0.9	1.1	2.8
Arm 2:	95.0	1.0	0.8	0.3	3.0
Arm 3:	94.2	1.5	0.6	1.0	2.8
Arm 4:	95.0	1.0	0.6	0.3	3.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	764	16:00	807	15:00	1559	16:00
Arm 2:	1674	8:00	2029	16:00	3289	16:00
Arm 3:	994	16:00	945	16:00	1939	16:00
Arm 4:	1979	16:00	1709	8:00	3207	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	5	102	402	55	564	631	1195
von 2	67	0	82	1130	1279	1146	2425
von 3	518	146	2	107	773	635	1408
von 4	41	898	149	4	1092	1296	2388

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	7	125	572	60	764	795	1559
von 2	116	0	133	1011	1260	2029	3289
von 3	601	246	3	144	994	945	1939
von 4	71	1658	237	13	1979	1228	3207

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

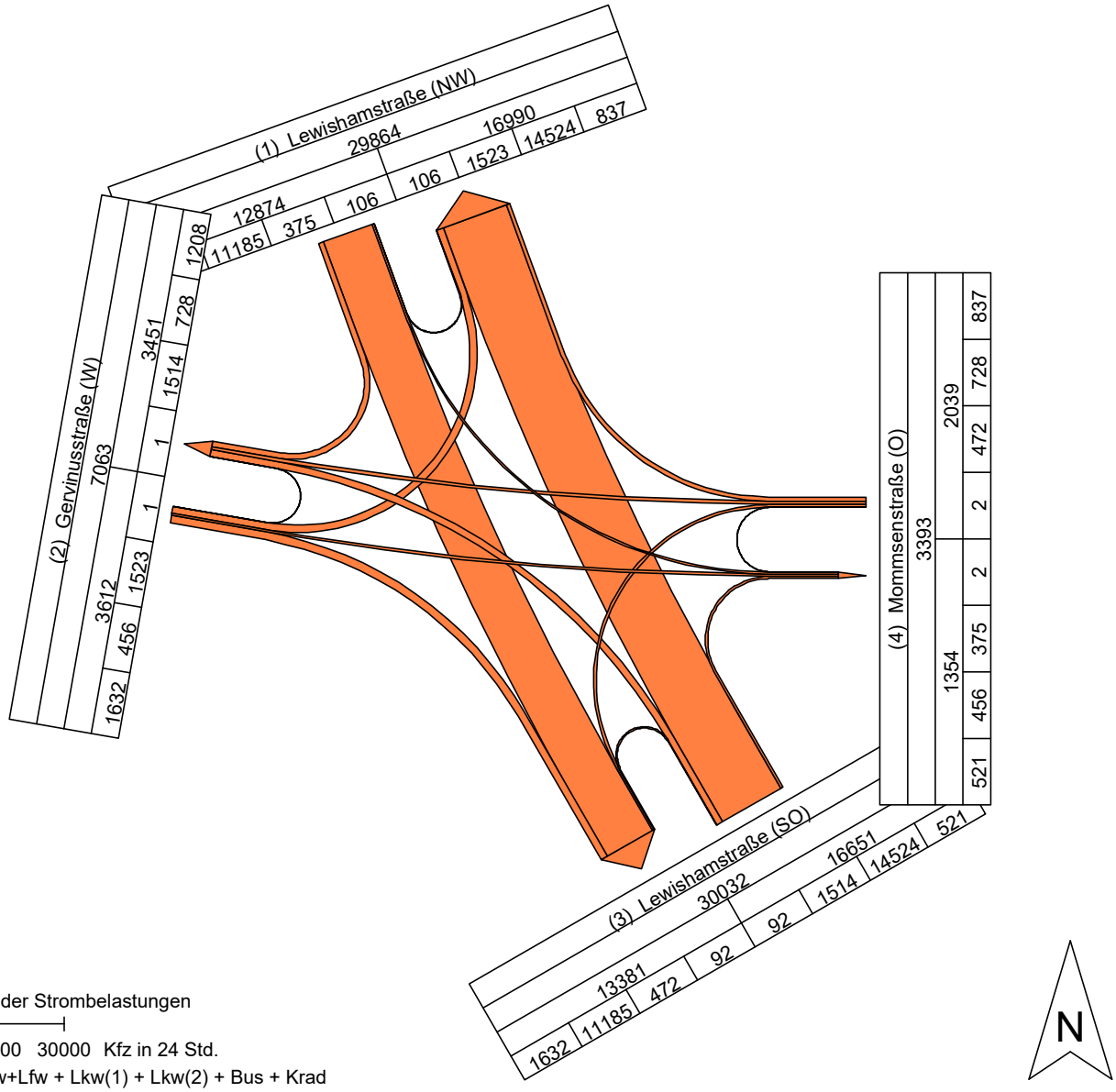
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle: Lewishamstraße / Gervinusstraße – Mommsenstraße (Wilmersdorf, 10629)
Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 0665
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	94.3	1.5	0.5	0.9	2.8
Arm 2:	96.1	0.7	0.1	0.2	2.9
Arm 3:	94.3	1.4	0.5	0.9	2.8
Arm 4:	95.5	0.5	0.1	0.0	3.9

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)						
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1031	15:00	1191	9:00	2101	16:00
Arm 2:	347	16:00	315	15:00	661	16:00
Arm 3:	1183	9:00	1065	16:00	2110	16:00
Arm 4:	191	18:00	142	16:00	322	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr								
		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	1	60	712	14	787	1042	1829
	2	56	0	81	12	149	159	308
	3	953	66	2	12	1033	813	1846
	4	32	33	18	0	83	38	121

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr								
		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	1	95	905	24	1025	1076	2101
	2	165	0	127	55	347	314	661
	3	842	138	2	63	1045	1065	2110
	4	68	81	31	0	180	142	322

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

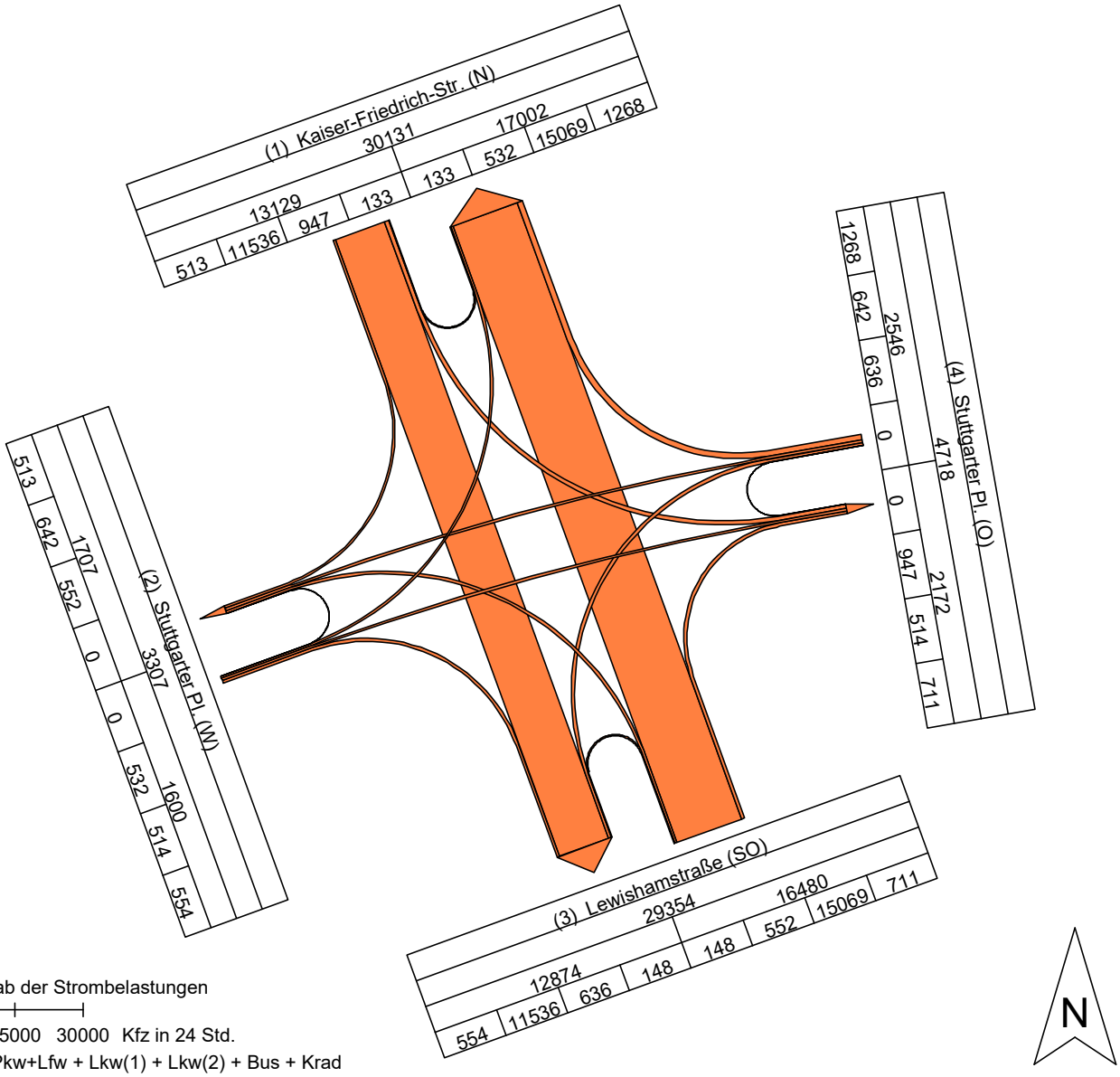
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Kaiser-Friedrich-Str. – Lewishamstraße / Stuttgarter Pl. (Wilmersdorf, 10627)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 668
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	94.2	1.5	0.5	0.9	2.8
Arm 2:	93.4	1.1	0.0	2.3	3.2
Arm 3:	94.2	1.5	0.5	0.9	2.8
Arm 4:	93.9	0.9	0.0	1.7	3.5

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1047	16:00	1160	9:00	2152	16:00
Arm 2:	138	16:00	156	18:00	289	16:00
Arm 3:	1146	9:00	1031	15:00	2060	16:00
Arm 4:	236	16:00	175	16:00	411	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
von \ nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	3	19	750	25	797	1017	1814
2	15	0	23	16	54	60	114
3	969	21	2	21	1013	787	1800
4	30	20	12	0	62	62	124

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
von \ nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	4	43	932	68	1047	1105	2152
2	52	0	39	47	138	151	289
3	935	32	8	60	1035	1025	2060
4	114	76	46	0	236	175	411

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

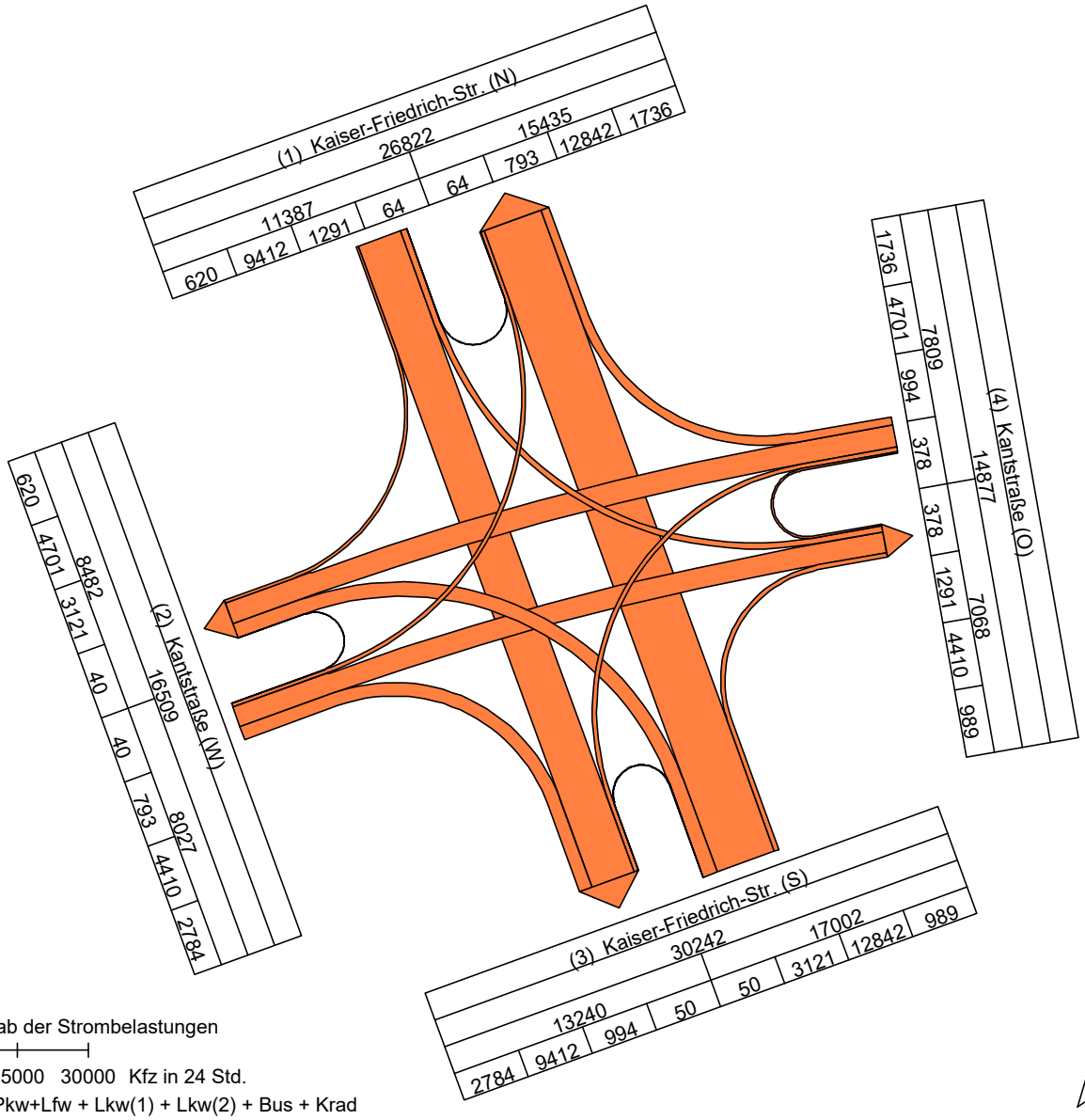
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Kantstraße / Kaiser-Friedrich-Straße (Charlottenburg, 10627)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 672
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	94.1	1.6	0.5	1.0	2.8
Arm 2:	91.6	1.5	0.2	3.2	3.4
Arm 3:	94.3	1.5	0.5	0.9	2.8
Arm 4:	91.6	1.4	0.2	3.5	3.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	935	16:00	1098	17:00	1976	16:00
Arm 2:	695	8:00	648	18:00	1164	8:00
Arm 3:	1160	9:00	1062	16:00	2167	16:00
Arm 4:	626	18:00	509	8:00	1106	18:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	3	19	593	49	664	874	1538
	2	47	1	186	297	531	398	929
	3	793	189	1	34	1017	796	1813
	4	31	189	16	8	244	388	632

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	2	43	797	93	935	1041	1976
	2	44	6	189	254	493	573	1066
	3	856	191	2	56	1105	1062	2167
	4	139	333	74	17	563	420	983

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

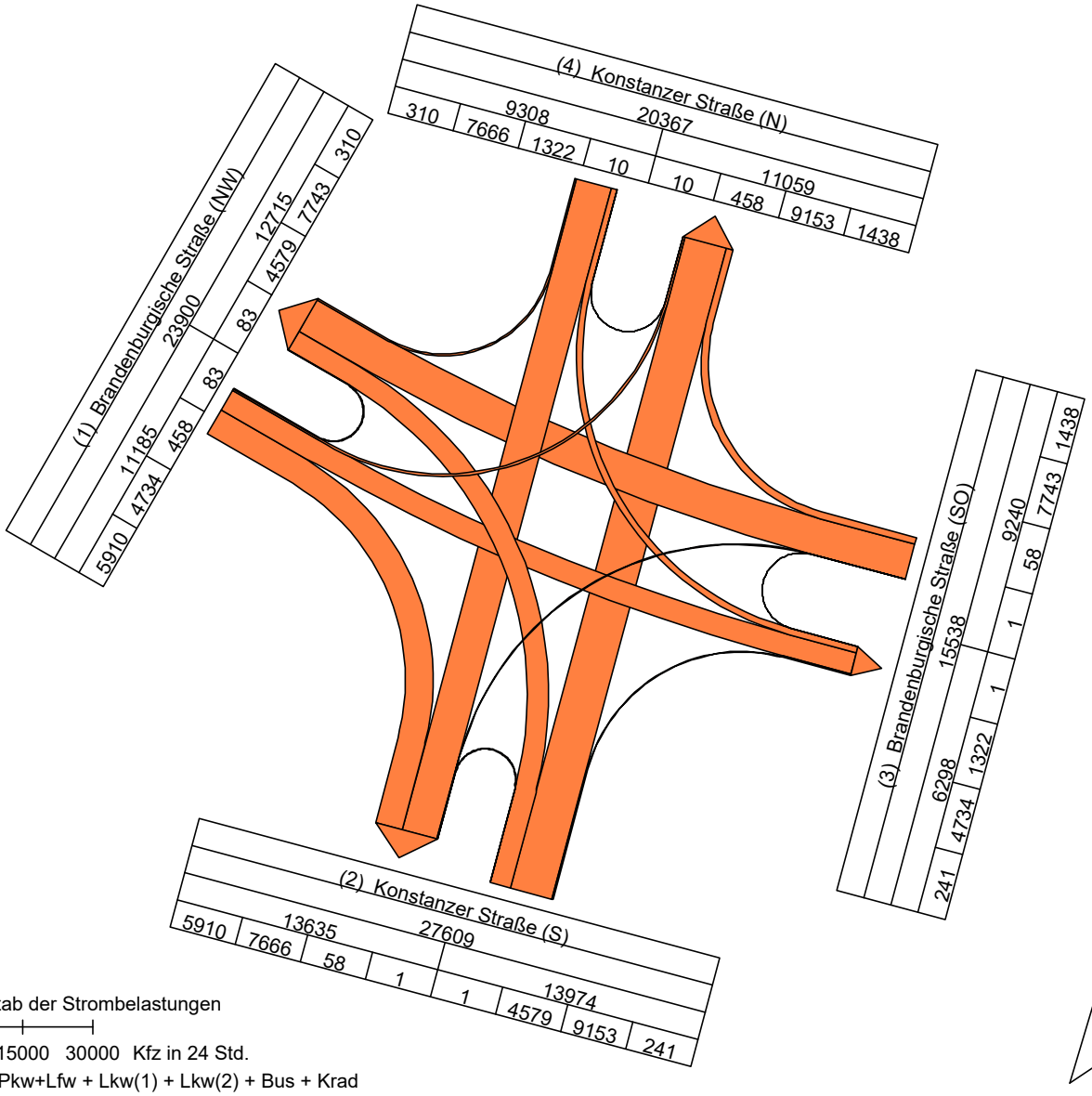
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Brandenburgische Straße / Konstanzer Straße (Wilmersdorf, 10713)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 943
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Konstanzer Straße Höhe Duisburger Straße Leitungsarbeiten, Fahrbahn auf einen Fahrstreifen je Richtung verengt und verschwenkt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

N

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	94.8	1.5	0.5	0.2	3.0
Arm 2:	96.2	1.5	0.5	0.1	1.7
Arm 3:	93.4	1.1	0.2	1.1	4.3
Arm 4:	95.8	1.2	0.1	0.7	2.2

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	995	15:00	946	8:00	1885	15:00
Arm 2:	1066	8:00	1084	15:00	2059	15:00
Arm 3:	759	8:00	554	15:00	1265	15:00
Arm 4:	726	17:00	922	8:00	1561	15:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	13	342	282	59	696	867	1563
	2	311	0	32	636	979	758	1737
	3	523	3	0	73	599	362	961
	4	20	413	48	1	482	769	1251

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	4	471	398	39	912	830	1742
	2	275	0	24	666	965	1042	2007
	3	526	7	0	113	646	533	1179
	4	25	564	111	1	701	819	1520

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

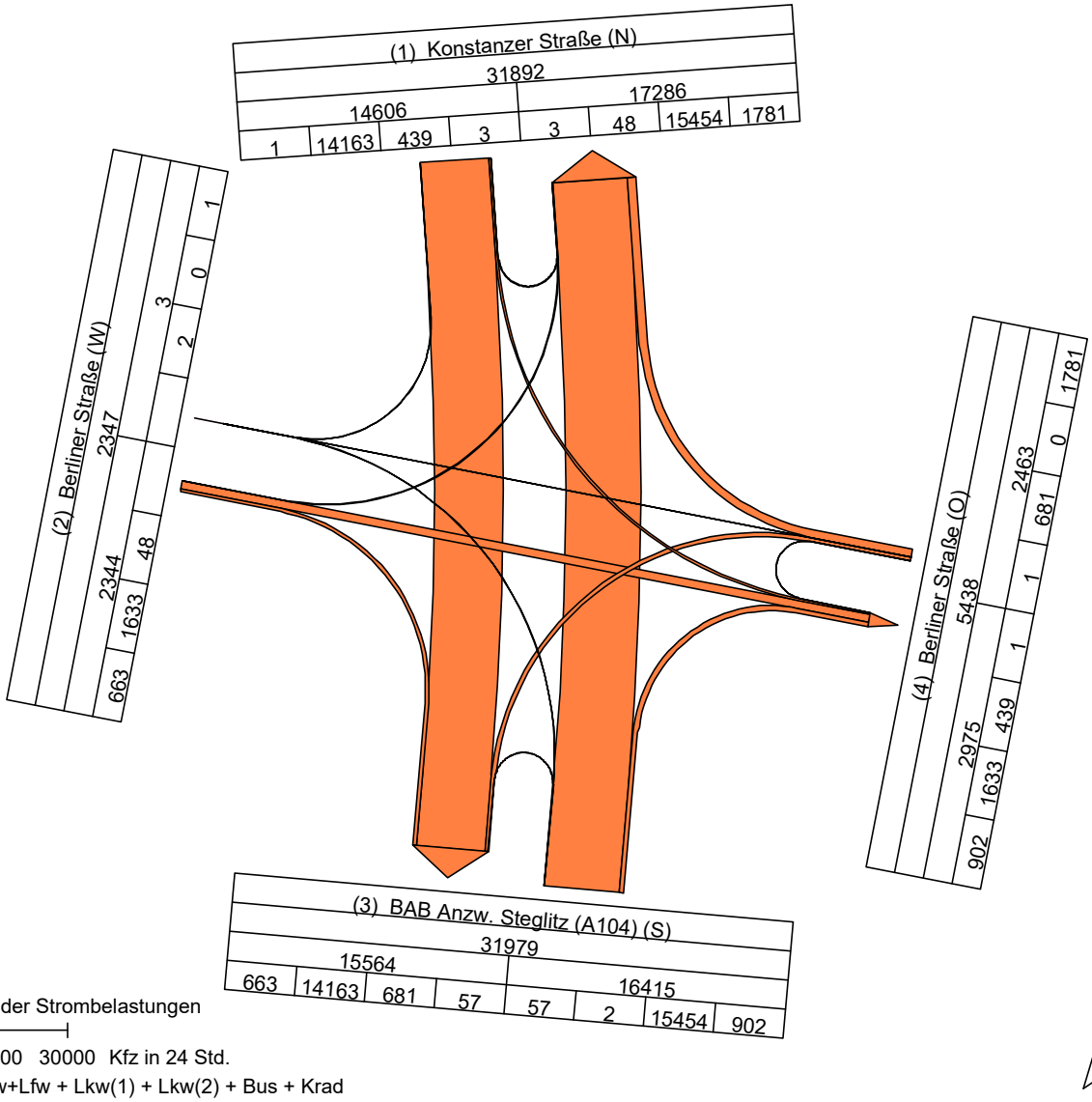
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Berliner Straße / Konstanzer Straße - BAB Abzw. Steglitz (A104) (Wilmersdorf, 10713)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 1043
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Unfall in der Zeit um ca.17:30 - ca. 18:15 Uhr am Arm 3, keine Verkehrsbelastung von Arm 3 in der Zeit von 20:00 bis 21:30 Uhr

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	96.0	1.4	0.4	0.5	1.7
Arm 2:	96.8	0.5	0.0	0.0	2.6
Arm 3:	96.0	1.5	0.4	0.5	1.6
Arm 4:	96.0	1.0	0.1	0.1	2.8

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1219	17:00	1490	8:00	2589	16:00
Arm 2:	219	15:00	1	1:00	219	15:00
Arm 3:	1515	8:00	1336	16:00	2656	15:00
Arm 4:	231	15:00	274	8:00	475	15:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
von \ nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	0	0	754	24	778	1359	2137
2	1		26	116	143	1	144
3	1295	1	2	81	1379	818	2197
4	63	0	36	0	99	221	320

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
von \ nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	0	0	1187	25	1212	1377	2589
2	3		74	121	198	0	198
3	1222	0	8	52	1282	1336	2618
4	152	0	67	0	219	198	417

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

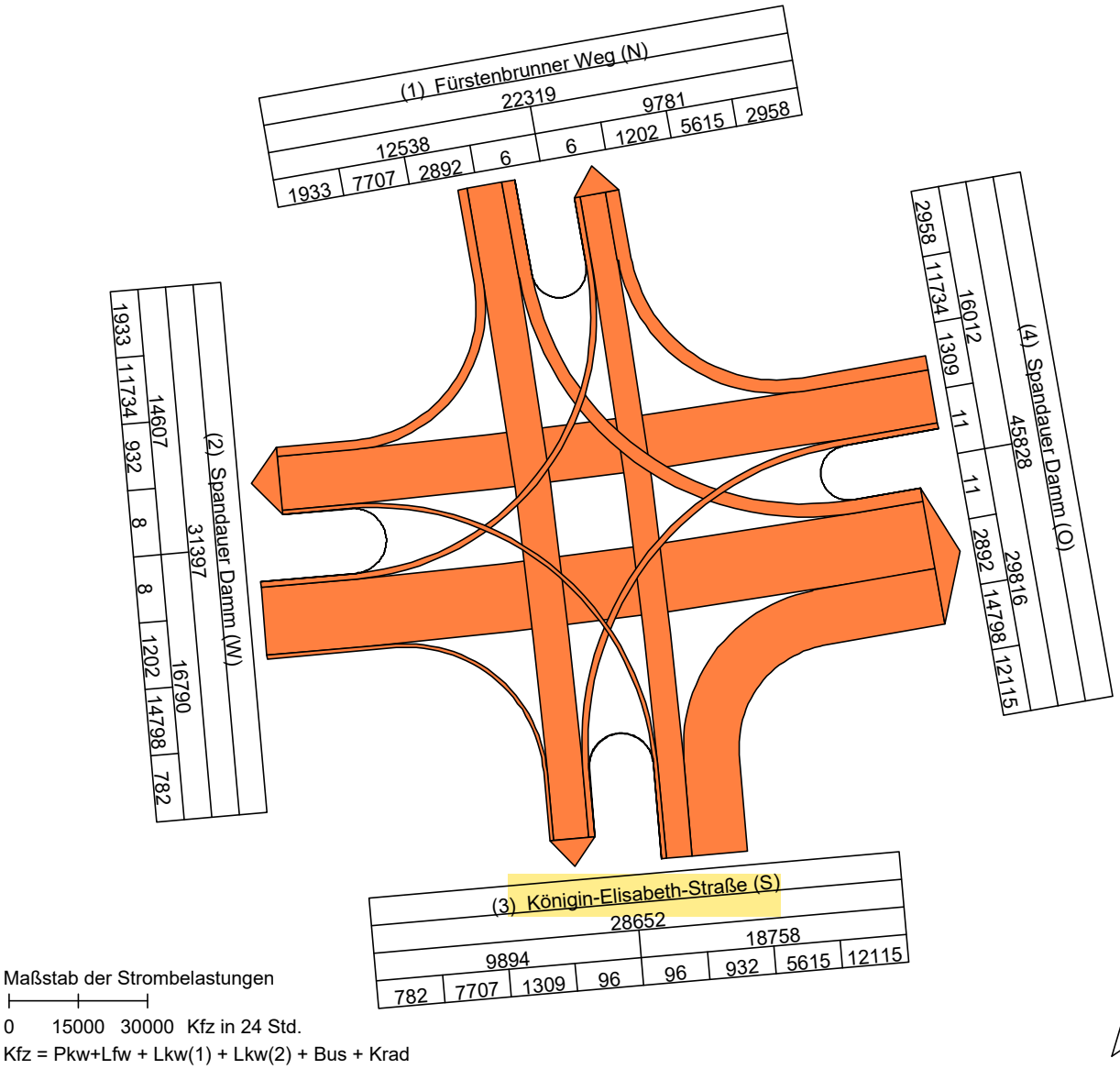
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Spandauer Damm / Königin-Elisabeth-Straße - Fürstenbrunner Weg (Charlottenburg-Wilmersdorf, 14059)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 535
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.1	1.8	0.5	0.4	4.1
Arm 2:	89.7	3.8	1.8	1.3	3.4
Arm 3:	89.8	2.8	4.0	0.5	2.9
Arm 4:	88.8	3.8	3.5	1.0	2.9

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	937	14:00	659	16:00	1581	16:00
Arm 2:	1295	8:00	1049	17:00	2156	16:00
Arm 3:	1274	16:00	773	7:00	1980	16:00
Arm 4:	1112	16:00	2003	16:00	3115	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	0	126	649	158	933	608	1541
	2	62	0	49	910	1021	778	1799
	3	377	27	1	613	1018	773	1791
	4	169	625	74	0	868	1681	2549

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	0	150	606	166	922	659	1581
	2	81	0	29	998	1108	1048	2156
	3	385	47	3	839	1274	706	1980
	4	193	851	68	0	1112	2003	3115

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

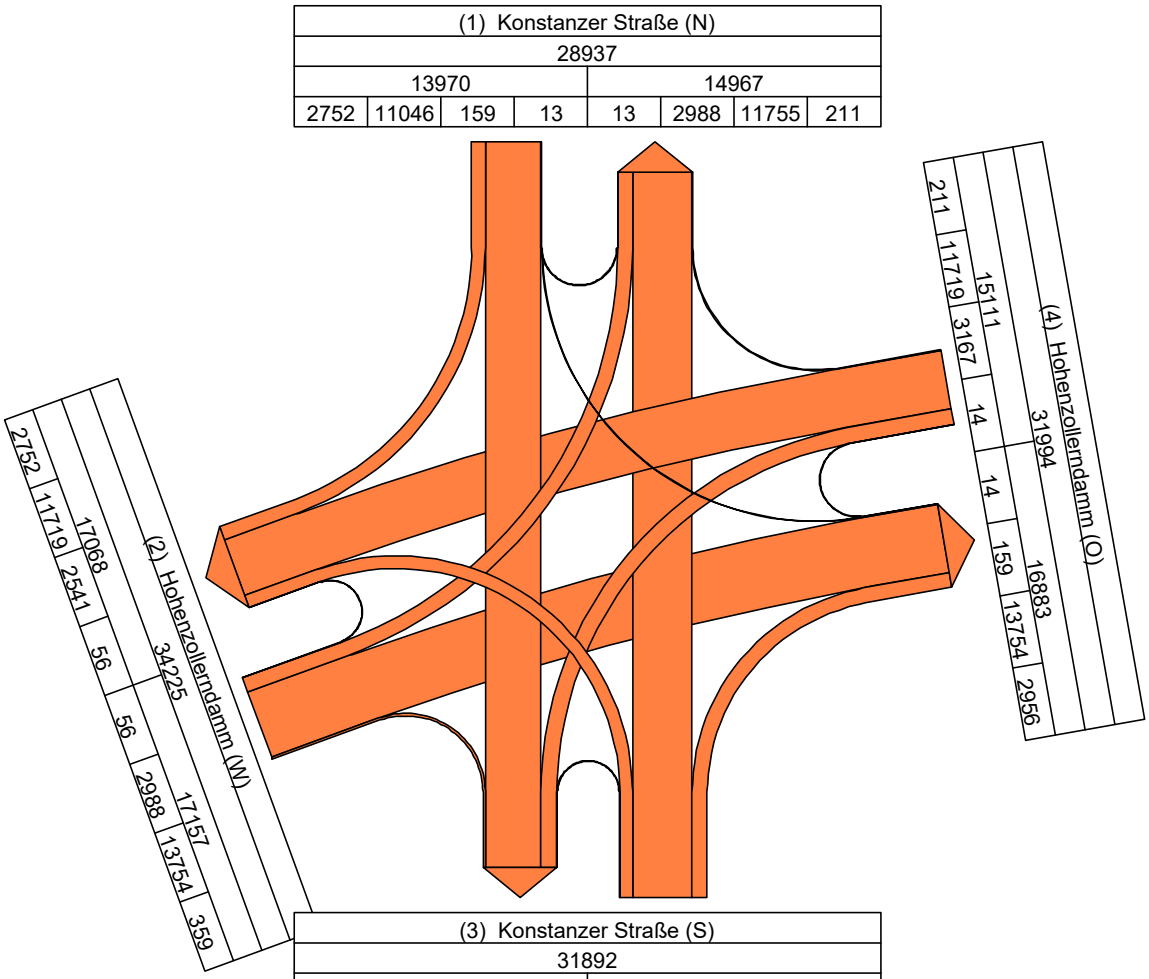
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Hohenzollerndamm / Konstanzer Straße (Wilmersdorf, 10713)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 1044
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Unfall in der Zeit um ca.17:30 - ca. 18:15 Uhr Am Arm 3 der Zählstelle K 1043. Infolge dessen wurde eine geringe Verkehrsbelastung aus südlicher Richtung am Knotenpunkt registriert

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	95.7	1.6	0.5	0.5	1.7
Arm 2:	95.8	0.9	0.4	0.7	2.2
Arm 3:	96.0	1.4	0.4	0.5	1.7
Arm 4:	95.8	0.9	0.3	0.8	2.2

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1111	17:00	1134	8:00	2158	16:00
Arm 2:	1203	9:00	1551	15:00	2714	15:00
Arm 3:	1490	8:00	1219	17:00	2589	16:00
Arm 4:	1349	15:00	1339	8:00	2538	15:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	1	133	589	11	734	1104	1838
	2	160	2	11	752	925	896	1821
	3	937	172	1	249	1359	778	2137
	4	6	589	177	2	774	1014	1788

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	0	185	896	5	1086	1072	2158
	2	165	1	39	872	1077	1437	2514
	3	899	272	4	202	1377	1212	2589
	4	8	979	273	0	1260	1079	2339

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

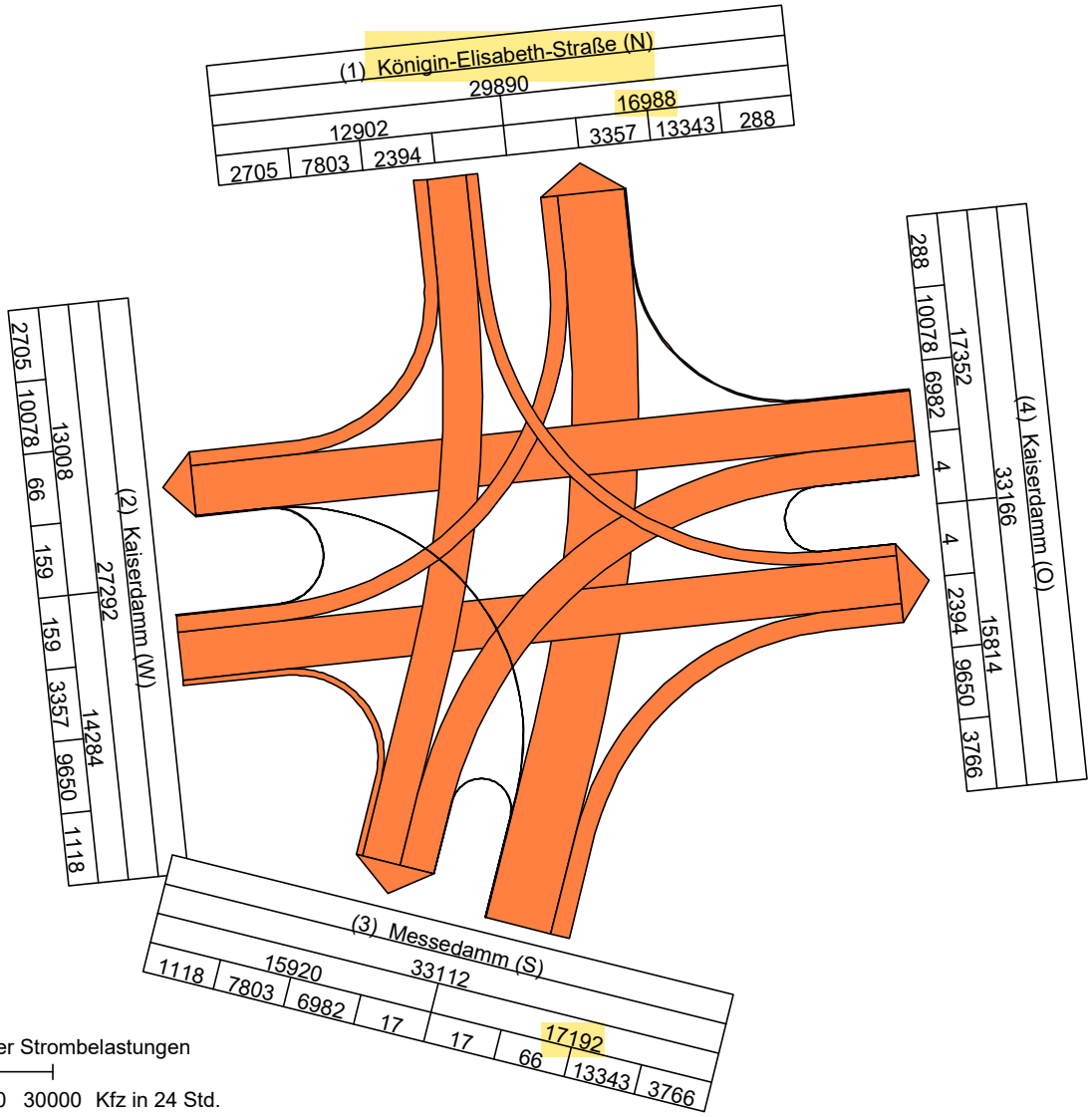
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Kaiserdamm / Messedamm - Königin-Elisabeth-Straße (Charlottenburg, 14057)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 585
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Königin-Elisabeth-Straße/Messedamm, Höhe Kaiserdamm, Tunneldeckensanierung U2, Fahrbahn auf jeweils einen Fahrstreifen reduziert, Abbiegebeschränkungen, Fahrstreifenverschwenkungen A100 (Stadtring), Richtung Neukölln, Ein- und Ausfahrt Kaiserdamm-Süd,

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	90.5	2.7	4.0	0.5	2.2
Arm 2:	94.0	1.3	1.1	0.2	3.4
Arm 3:	90.6	2.6	4.1	0.7	2.0
Arm 4:	93.9	1.3	1.3	0.3	3.2

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1023	14:00	1126	18:00	2003	16:00
Arm 2:	1015	7:00	985	15:00	1839	15:00
Arm 3:	1149	18:00	1209	14:00	2218	16:00
Arm 4:	1271	17:00	1181	8:00	2279	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1		133	584	182	899	876	1775
	2	215	7	112	681	1015	652	1667
	3	652	2	0	264	918	1113	2031
	4	9	510	417	1	937	1128	2065

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix nach 1	2	3	4	Querschnittsbelastung Zuf	Abf	Ges
von	1		163	640	161	964	1039	2003
	2	174	10	49	674	907	925	1832
	3	850	1	0	210	1061	1157	2218
	4	15	751	468	0	1234	1045	2279

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

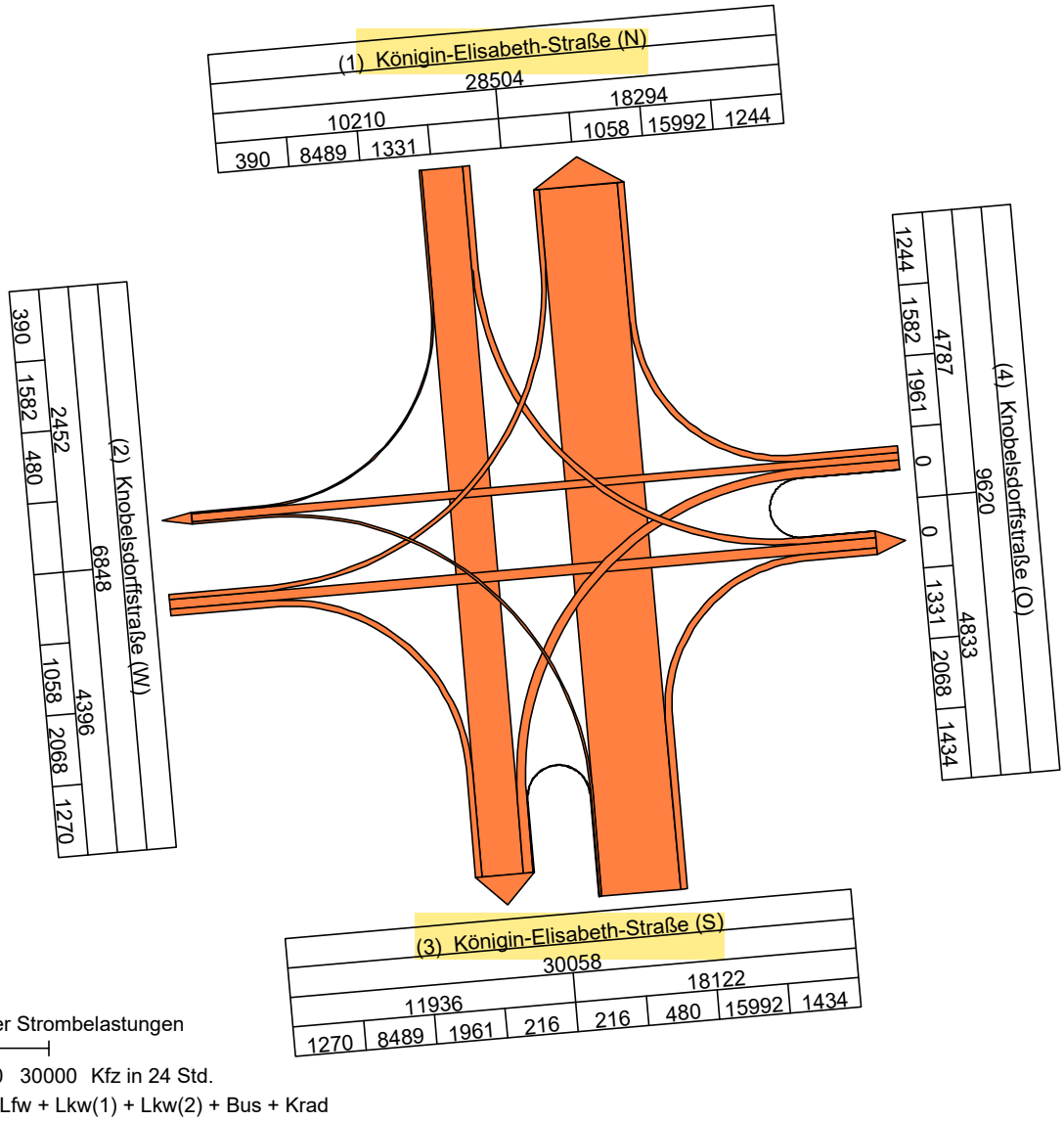
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Königin-Elisabeth-Straße / Knobelsdorffstraße (Charlottenburg, 14059)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 586
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Königin-Elisabeth-Straße/Messedamm, Höhe Kaiserdamm, Tunneldeckensanierung U2, Fahrbahn auf jeweils einen Fahrstreifen reduziert, Abbiegebeschränkungen, Fahrstreifenverschwenkungen Unfall Arm 2 08:15-08:50 Uhr

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

N

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	90.0	2.7	4.1	0.5	2.8
Arm 2:	95.1	0.5	0.1	0.0	4.3
Arm 3:	90.2	2.7	3.9	0.5	2.7
Arm 4:	94.6	0.8	0.3	0.1	4.1

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	834	14:00	1258	18:00	1949	16:00
Arm 2:	497	9:00	324	16:00	719	16:00
Arm 3:	1202	18:00	917	15:00	2073	16:00
Arm 4:	477	16:00	484	9:00	843	16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
von \ nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1		35	654	96	785	1000	1785
2	95		105	162	362	132	494
3	850	21	15	92	978	849	1827
4	55	76	75	0	206	350	556

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
von \ nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1		27	621	103	751	1198	1949
2	97		128	170	395	324	719
3	1003	53	20	93	1169	904	2073
4	98	244	135	0	477	366	843

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

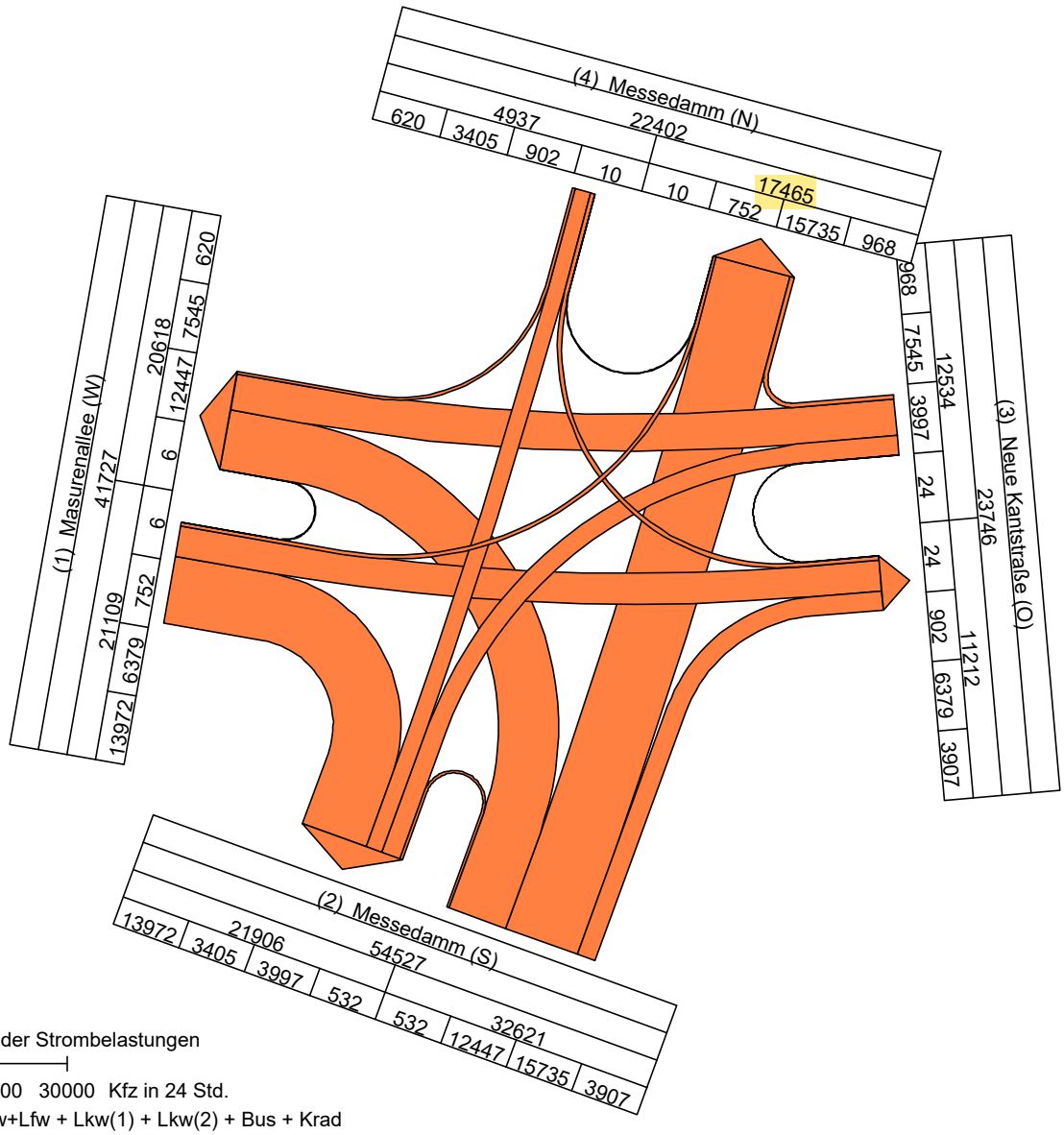
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Messedamm / Masurenallee - Neue Kantstraße (Charlottenburg, 14057)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 656
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	Königin-Elisabeth-Straße/Messedamm, Höhe Kaiserdamm, Tunneldeckensanierung U2, Fahrbahn auf jeweils einen Fahrstreifen reduziert, Abbiegebeschränkungen, Fahrstreifenverschwenkungen A100 (Stadtring), Richtung Neukölln, Ein- und Ausfahrt Kaiserdamm-Süd,

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	91.6	2.1	1.8	1.8	2.8
Arm 2:	89.9	2.9	3.7	1.1	2.3
Arm 3:	92.8	1.3	0.4	2.5	3.1
Arm 4:	86.1	3.6	5.8	2.2	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1812	8:00	1543	16:00	2981	8:00
Arm 2:	2207	18:00	1641	15:00	3723	15:00
Arm 3:	1041	16:00	1056	8:00	1800	8:00
Arm 4:	370	14:00	1155	18:00	1451	18:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	0	955	502	102	1559	1138	2697
	2	697	10	217	850	1774	1401	3175
	3	413	211	1	70	695	774	1469
	4	28	225	54	0	307	1022	1329

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von	1	0	995	404	38	1437	1543	2980
	2	882	33	215	949	2079	1638	3717
	3	615	356	0	70	1041	677	1718
	4	46	254	58	0	358	1057	1415

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

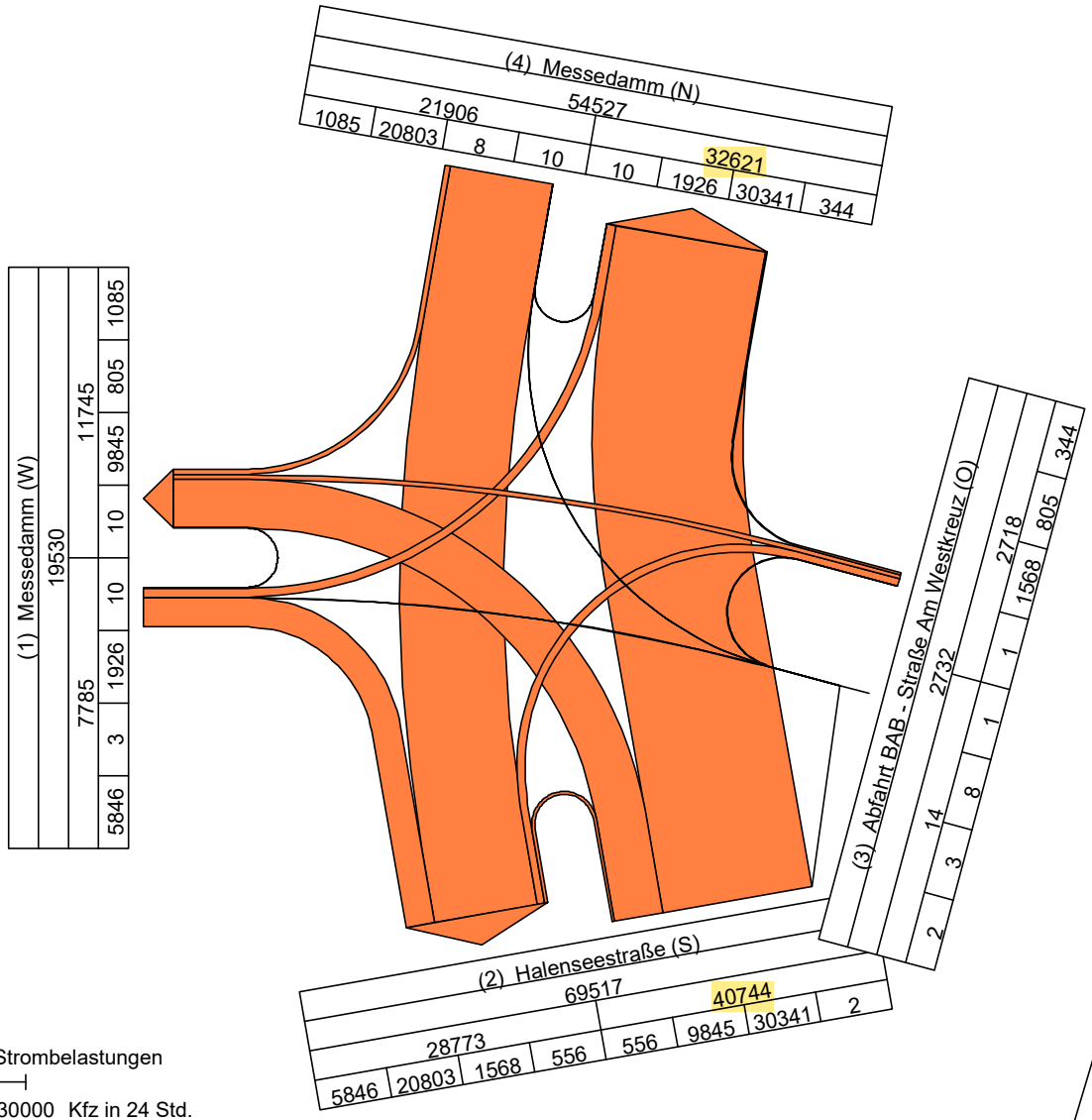
Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

Zählstelle:	Messedamm / Halenseestr. / Zu- Abf. BAB-Stadtring (A100) (Charlottenburg, 14055)
Zeitpunkt, Dauer:	Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
Zählstellen-Nr.:	K 658
Fahrzeugarten:	Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen:	A100 (Stadtring Berlin), Ri. Wilmersdorf zw. Spandauer Damm und Tunnel Rathenauplatz, linker Fahrstreifen blockiert, Bauarbeiten, Ri. Wedding zw. Dreieck Funkturm und Spandauer Damm, Fahrbahn auf einen Fahrstreifen verengt, gesperrt für LKW über 3,5

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad

Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.3	2.3	1.5	0.4	2.5
Arm 2:	89.3	3.3	4.3	0.9	2.3
Arm 3:	54.4	15.7	27.9	1.1	1.1
Arm 4:	89.9	2.9	3.7	1.1	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	569	16:00	861	18:00	1390	16:00
Arm 2:	2800	18:00	2047	15:00	4639	15:00
Arm 3:	224	7:00	4	7:00	228	7:00
Arm 4:	1641	15:00	2207	18:00	3723	15:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	2	367	1	162	532	793	1325
von 2	572	12	1	1585	2170	1756	3926
von 3	103	94	0	27	224	4	228
von 4	116	1283	2	0	1401	1774	3175

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	3	385	0	181	569	821	1390
von 2	677	22	0	1892	2591	2038	4629
von 3	53	81	0	6	140	0	140
von 4	88	1550	0	0	1638	2079	3717